

Nem ez volt az álmunk...

15. alkalommal került megrendezésre a Veszprém Rallye. Forróság, hatalmas por, őrjítő szél, ez jellemezte leginkább a versenyt, de ez nem újdonság. Veszprém az mindig ilyen.

Sokunk bánatára vagy éppen örömeire elmaradt a szokásos veszprémi prolog. Így jutott idő pénteken a gépátvétel és a rajtceremónia között egy kis balatoni fürdésre.

A **Topp-Cars Rally Team**nek négy autója indult ezen a versenyen, de csak egy ért célba, hogy melyik a célba érő, és hogy a többiekkel mi történt, az rövidesen kiderül.

Csütörtökön a verseny előtt tesztelni ment a csapat. Leszámítva a defektet és egy féltengelytörést, mindenki nagyon jól érezte magát.

Baksay-Szabó Ádám: „Nagyon jól sikerült a csütörtöki teszt, hihetetlenül jó a kocsi, új programot kapott, fantasztikus vele menni. Topp Zoliék tökéletesen felkészítették az autót”.

Ifj. Ranga László: „A teszten sikerült eltörnünk egy féltengelyt, és még egy defektet beszerezni, valamint nekicsúsztuk egy partoldalnak is. A tréningen volt kettő defektünk, ez a harmadik, most már tényleg elég lesz erre a hétvégére és remélem több nem lesz. A kocsi fantasztikus lett, nagyon jól sikerültek a beállítások, úgyhogy nagy kedvvel állunk neki a versenynek, aztán meglátjuk, hogy mi lesz.”

Pénteken rendben lezajlott a gépátvétel, majd este a rajtceremónia is. A kettő között kis loccsanás a Balatonba, ha már itt vagyunk.

Aztán jött a szombat és bekövetkezett az, amire senki sem számított! Mindhárom N4-es autónk elvázott, gyakorlatilag az első körben. Először Laciék, majd Ádámék is feladni kényszerültek a versenyt, de osztrák vendégünk sem járt sokkal jobban.

Laci: „Az első gyorsan elrajtoltunk és rögtön a rajtban kicsúszott az egyik féltengelyünk. Végimentünk és kaptunk 2 és fél percet, majd az etapon megálltunk és megszereltük, aztán elrajtoltunk a második gyorsan, ahol felborultunk 4 km után. Az egyik balos kanyarban szűkre mentünk - nem kis tempóval -, volt ott egy kő, ami megdobta az autót és tetőre borultunk. Az autó körbe törött, két oldala meg a teteje cserés. Sokat álltunk, mert az oldalán volt az autó, amit a nézők borítottak vissza. Ezúton is köszönjük nekik. Valószínűleg a turbó is odalett, meg a futóművet is megütöttük, ráadásul a fejemet is beütöttem egy kicsit, ami után szédültem is rendesen. Ezek után nem láttuk sok értelmét tovább menni, sokat hagytunk bent mind a két gyorsan, az autó is oda volt, ráadásul én is.”

Ádám sem volt szerencsésebb: „Az első gyors nagyon tetszett, jó időt sikerült autóznom, sajnos a másodikon a vizes ároknál annyira megütöttem az autó elejét, hogy leszakadt a kartervédő, a hűtő, az intercooler. Egyszerőval minden leszakadt és elkezdett melegedni a motor, úgyhogy már vészprogrammal értünk oda a körgyorsra. Aztán a fiúk hihetetlen gyorsan megcsinálták a kocsit és ki tudtam vele menni a szervizparkból. Nagy elánnal indultunk a következő gyorsan, ahol sikerült rögtön az első kilométeren egy defektet kapnom, úgyhogy tényleg volt kaland hegyé-hátán és itt a végén is annyira elmelegedett a motor, hogy amikor beértünk a beíróba akkor megállt. Sajnos számunkra itt véget ért a verseny”

Az osztrák Markus Weissengruber - Bernhard Ettel párosnak is be kellett fejeznie a versenyt szombaton. Első murvaversenyük sajnos hamar véget ért, motorprobléma miatt.

A vasárnapi célba egyedül a Szabó Laci - Verba Gábor páros képviselte a csapatot, nem is akárhogyan! Nagy fölényrel nyerték a H csoportot!

Ifj. Ranga László – Benkő András

Baksay-Szabó Ádám – Géczy Tamás

Szabó Laci – Verba Gábor

Markus Weissengruber - Bernhard Ettel

További információ:

Grátz Kata

gratz.kata@topp-cars.hu

www.topp-cars.hu



saxum



ALLISON MEDIA