

... Ott folytattuk, ahol Szombathelyen abbahagytuk...

"Szeretnénk a Szombathelyi formánkat átmenteni", hangzott el pilótánktól péntek este a BF Goodrich Veszprém Rallye rajtdobogóján. A szokásnak megfelelően a jutaspusztai lőtér adott otthont a 2008-as Veszprém Rallye központjának. Szombat délelőtt verőfényes napsütés, lengedező szél, és 3 gyorsasági szakasz várta párosunkat, és a Suzuki Swiftet. Az idei verseny útvonala nagyrészt megegyezett a 2007-es verseny nyomvonalával. Bánta - Körös - hegy, Márkó - Jutaspuszta és a Jutaspusztai körverseny. Ezt a 3 pályát kellett két alkalommal teljesíteni, hogy a szombati napot teljesítsük.



Dél körül indultunk el a szervízparkból, hogy megmértezzük magunkat a legmostohább magyar rallypályákon. Az első gyors rajtjától nemsokkal már akadt is egy kalandunk. Egy jobbos kanyarba túl gyorsan érkeztünk meg, és a kanyar úgy dobott el, hogy a bal hátsó kerékre érkeztünk. Ettől egy kicsit elállítódott a hátsó futóművünk, de nagyon nem hátráltatott minket. A szakasz további részén más kalandunk már nem akadt, így az első gyorsasági céljában az N2, és a Swift kupában is a második legjobb eredmény szerepelt a táblán. Az első gyors után következett a legnehezebbnek titulált 19,5 km-es gyorsasági szakasz Márkó és Jutaspuszta között. A célba gond nélkül érkeztünk, és sikerült megismételni az első gyorsasági szakasz eredményét. A szervíz előtt még egy 4,4 km-es körgyors várt ránk. Ezt is gond nélkül sikerült teljesíteni. Az első kör után az N2, valamint a Swift kupa második helyén gurultunk a szervízbe.

35 perces felfrissülés után következett a második kör. Most jobban figyeltünk arra a bántai kanyarra, ami az első körben majdnem megréfélt minket, de így sem múlt el gond nélkül a 4. gyorsasági szakasz. Kb. 4 km-el a cél előtt éreztük, hogy a kocsunk nem úgy viselkedik ahogy kellene. Kiderült, hogy jobb hátsó defektünk van, így ez okozta a gondot. Tanulva a miskolci esetből kicseréltük a gyorsaságin a lapos kereket, ami sajnos kb. 4 perces hátrányt jelentett. Így a 4. gyorsasági céljában már az N2 hatodik, és a Swift kupa 3. helyén álltunk. A márkói gyors gond nélkül sikerült teljesíteni, és már csak Jutaspusztán kellett egy körgyorsaságin végigmenni. Hogy ez a 4,4 km se múljon el érdekesség nélkül, egy kisebb "pályaversenyzésbe" keveredtünk Alberti Szabiékkal. Az utolsó körben sikerült őket megelőzni.

Bár az eredményeink alapján jobb helyen is állhattunk volna, a defekt miatt az N2 negyedik, és a Swift kupa harmadik helyén vártuk a vasárnapi megmérettetést. Úgy tértünk nyugovóra, hogy másnap megpróbáljuk ledolgozni a hátrányt, és elfoglalni az N2-es dobogó valamely fokát.

Képek, videók: www.sosmotorsport.hu



OST Alternative Energien
Windkraft- und Umwelttechnologien

