

DUNA AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

32. MÁTRAI HEGYI VERSENY
Ferdásasvár 24-es fűt

32. MÁTRAI AUTÓS HEGYIVERSENY 3. SSI SCHÄFER KUPA PARÁDSASVÁR 2008. JÚLIUS 12. SZOMBAT

Egy menetben hegymenetben

A 32. Mátrai Autós Hegyiverseny délutáni programja a tervezettnél kurtábbra sikeredett, a bajnoki sorozat hetedik futamának végeredménye egy felfutás után született meg. A kis túraautósok második felfutásában Dinka Róbert Hondájának kereke kitört, a kocsi a korlátnak csúszott; a pálya helyreállítása annyi időt vett volna igénybe, hogy a – korábbi megállásokkal együtt - felhalmozódott idővesztés miatt a további futamokat törölték.

Az első felfutásban ismét a kis túraautósok léptek színre legelőször. Zentai Sándor most sem talált legyőzőre, sőt saját magához képest is 4,63 másodperccel ment jobb időt, mint az edzéseken. A második helyet Szelep szerezte meg, lemaradása több mint négy másodperc volt suzukis ellenfeléhez képest. A dobogó harmadik fokát Walterné Dancsó Adrienn foglalhatta el, mindössze kilenc tized hátránnyal csúszott le az ezüstéremről.

A nagy túraautósok közül most is Rác István nyakába került az arany, a Silver Stinggel 2:39,375 perc alatt ért fel a hegyre. Másodikként nagy riválisa, Walter Csaba ért célba, 1,6 másodperces lemaradással zárta az első felfutást. Hideg Krisztián ezúttal a harmadik helyre szorult a narancssárga Mitsubishiivel. A nagytúrák versenye sem volt eseménytelen: előbb Gáspár Csaba mutatott be egy forgást, majd Hodula Mihály miatt kellett megállítani a versenyt. A versenyző Mitsubishije hátul kigyulladt, a láng előre csapott és kirobbantotta a szélvédőt. Hodula szerencsésen ki tudott szállni az autóból, csak kisebb égési sérüléseket szenvedett az arcán.

A formaautósok között elsőként Eszenyi László rajtolt, ám elhibázta a pálya közepén található lassítót, a Dallara futóműve sérült, ezért számára itt véget is ért a verseny, az autót tréleren hozták le. A folytatás már rendben zajlott, Pödör Balázs bizonyult a legjobbnak, 2:35,912 perces idővel övé lett a leggyorsabb felfutás, és a győzelem. A második helyre Fekete Krisztián hozta be az autóját, harmadikként pedig Lovas Tamás végzett.



A kis túraautósok VII. futamának ideiglenes eredménye:

- | | |
|--|---------------|
| 1. Zentai Sándor (Suzuki Swift, F-1400) | 2:56,492 perc |
| 2. Németh „16V” Péter (Suzuki Ignis, F-1600) | 3:00,629 perc |
| 3. Walterné Dancsó Adrienn (Opel Astra, F-1,6) | 3:01,581 perc |
| 4. Mohácsi Ákos (Suzuki Swift, F-1400) | 3:05,285 perc |
| 5. Mink Zoltán (Honda Civic, F-1600) | 3:08,557 perc |
| 6. Pap Zoltán (Honda Civic, F-1600) | 3:08,908 perc |

A nagy túraautósok VII. futamának ideiglenes eredménye:

- | | |
|--|---------------|
| 1. Rác István (Silver Sting, F+3500) | 2:39,375 perc |
| 2. Walter Csaba (Porsche 911, F+3500) | 2:40,979 perc |
| 3. Hideg Krisztián (Mitsubishi Evo VI, F-3500) | 2:42,896 perc |
| 4. Andreas Marko (Audi A4 Quattro, F-2000) | 2:46,246 perc |
| 5. Szabolcs Róbert (Renault Clio, F-3500) | 2:47,066 perc |
| 6. Klink János (Ford Cosworth, F-3500) | 2:49,275 perc |

A formaautósok VII. futamának ideiglenes eredménye:

- | | |
|---|---------------|
| 1. Pödör Balázs (Formula Renault, E-2000) | 2:35,912 perc |
| 2. Fekete Krisztián (Nissan Coloni, E-2000) | 2:43,130 perc |
| 3. Lovas Tamás (Formula Renault, E-2000) | 3:06,335 perc |
| 4. Vnoucek László (Formula Renault, E-2000) | 3:41,744 perc |



Zentai Sándor: Tavaly 3:00-ával megnyertem a vasárnapi versenyt egy jóval könnyebb autóval, ezért a mostani eredményemet nagyon jónak tartom. 2:56-ot mentem az első felfutásban, boldog vagyok és büszke is, mert itt a hegyen fel-szaladni azért elég férfias dolog. Úgy érzem, megy nekem ez az egy kanyarból a másikba való lendülete autózás, minimális fékezéssel annyit lassítok, amennyit muszáj. Gondolom, ezzel a többiek is így vannak, nekem az autóm is tökéletes, köszönöm azoknak, akik összerakták.

Walterné Dancsó Adrienn: A mai eredménynek tökéletesen örülök. Sanyi egy kicsit jobban elhúzott ma, mint ahogy reméltem. Holnap mindenképpen három percen belülre várom magam, azzal elégedett lennék, függetlenül a helyezéstől. Az autó abszolút nyugodt, nekem való, nem variálnék rajta, a hegyi gumik pedig ideálisan tapadnak ezen útburkolaton.

Rácz István: Az első felfutás szuper volt, sikerült egy abszolút első időt autózva, Csabinál 1,6 másodperccel jobb időt mennem. Igazából jobbra számítottam, de ez is elég volt a győzelemhez. Nagyon örülök az első helynek. Számítottam arra, hogy a következő felfutáson esetleg tudok majd javítani, de erre nem volt lehetőség. De így is jó, legalább az autót kíméljük. Nem is gondoltam volna, hogy az autó ilyen jó lesz a hegyre, de természetesen próbálok rá vigyázni, amennyire tudok. Félttem magát az autót, nem merem kiautózni a határait pont emiatt. Minden felfutással tolom ki az autó és a magam határait, biztos, hogy holnap még tudok javulni féktávon és kigyorsításban, de jelenleg ennyi volt az autóban és bennem, ez így tökéletes, és nagyon örülök.

Walter Csaba: Úgy érzem, Pistit ma is el tudtam volna még kapni, de nem adom fel, holnap újra megpróbálom.

Pödör Balázs: 2005-ben óriási csatát vívtunk itt az ellenfelekkel, Chanoch-hal, Fekete Krisztiánnal, most lazábbra sikerült. Chanoch nem volt itt, Krisztián nem tudta hozni az akkori formáját, a Lacinál pedig úgy érzem, eleve gyorsabb tudok itt lenni, ráadásul hibázott is. Nem volt túl nehéz dolgom, szorosabbra vártam.

Eszenyi László: A rajtot valamiért elrontottam, nem tudtam rendesen elindulni. Itt vesztettem vagy két másodpercet a kuplung miatt, és ez kicsit felhúzott. Aztán sikerült behozni a lemaradást, a sikánnál meg kicsit szűre ettem a második gumifalnál. Elkapta a jobb első kerék a harmadik gumisor szélét, megrántotta az autót, és szemből telibe vertem a másik sort. Holnapra megpróbáljuk összerakni. A kuplungot teljesen szét kéne szedni, átnézni, kicserélni, amit itt nem tudunk megcsinálni. A sikános történeten pedig el kell gondolkodnom.

Szöveg: Dávid Zsófi
Wéber Kata
Répa Kata
Fotók: MAN Motorsport image

