

DUNA AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

32. MÁTRAI HEGYI VERSENY
Ferádsasvár 24-es fűt

32. MÁTRAI AUTÓS HEGYIVERSENY 3. SSI SCHÄFER KUPA PARÁDSASVÁR 2008. JÚLIUS 13. VASÁRNAS

IDŐMÉRŐ EDZÉSEK

A 32. Mátrai Autós Hegyiverseny vasárnapi programja a tegnapi rend szerint folytatódott. A kis túraautósok első edzőfutama után a VIP autósokat láthattuk, ahol ketten is összetörték a versenyautót, így két óras csúszással folytatódott a verseny. Kádár Attila a cél után törte össze a SEAT-ot, az első és a hátsó futóművet is kiütötte. Utána Bakos István vezette a korlátnak a Golfot a pálya felénél.

A kistúrák első edzésén Walterné Dancsó Adrienn bizonyult a leggyorsabbnak, a 3:00,226 perces idővel eddigi legjobb eredményét érte el a hétvége folyamán. Szelep (Németh 16V Péter) továbbra is a második helyen autózik, 1,229 másodperccel maradt el Walternétől. A harmadik pozíciót Mohácsi Ákos szerezte meg. Őt sorrendben Mink Zoltán, Nagy Norbert és Bakó László követte.

Az eddigi élmény, Zentai Sándor csak a nyolcadik időt szerezte meg, valószínűleg ez annak tudható be, hogy lefulladt a rajtnál. Zentai Sándor a második időmérőre összeszedte magát, és eddigi leggyorsabbnaként, 2:56,037 perc alatt ért fel a célba. Walterné Dancsó Adrienn a második helyre szorult, ám csak kevesebb mint egy másodperccel volt lassabb Zentainál. A harmadik legjobb Szelep lett, az ő 3:01,027 perc alatt teljesítette az 5,2 kilométeres távot. A nagy túraautósok mezőnyében az első felfutáson Walter Csaba legyőzte nagy ellenfelét, Rácz lemaradása nem kevesebb, mint 3,7 másodperc volt Walterhez képest. A harmadik legjobb időt Hideg Krisztián tudhatta magáénak, ő mindössze 3 tizeddel csúszott le a második helyről. Mögöttük Bódis Kálmán, Kavecz István és Szabolcs Róbert végzett az első hatban.

A második megmérettetésén Rácz István ismét átvette a vezetést, de 0,893 másodperccel lemaradt Walter előző időmérőn elért idejéhez képest. Walter ebben a körben 33 századdal csúszott le a legjobb időről. A harmadik helyet ezúttal is Hideg Krisztián szerezte meg.

A formaautók kategóriájában Pödör Balázs lett a legjobb, 2:36,688 perc alatt hagyta maga mögött az öt kilométert. Mögötte Eszenyi László és Fekete Krisztián lett a második és harmadik leggyorsabb. Vnoucek László Formula Renault-ja műszaki gond miatt megállt a pályán, nem tudta befejezni az első időmérő edzést.

Pödör másodszor is megnyerte az edzést, mögötte viszont felcserélődött a sorrend, 2:39,431 perccel Fekete Krisztián lett a második, tőle 84 ezred lemaradással pedig Eszenyi László a harmadik.





Walterné Dancsó Adrienn: Nagyon tetszett az edzés, egész hétvégén a 3 perc alatti időre vártam, nagyon boldog vagyok a 2:57-tel, beleadtam apait-anyait, de erre nem számítottam. Remélem, a versenyen is így tudok majd szerepelni.

Rácz István: Próbáltam a driftereket utánozni kicsit, helyel-közzel sikerült is. Az első edzésen biztonságit mentem, a másodikon már javultam. A féktávban még nagyon sok van, nagyon a biztonságra törekszem. A versenyen azért majd nyomom a gázt.

Walter Csaba: A mai két edzés sokkal jobban sikerült. Változtattunk kicsit a beállításokon, és most jobbnak tűnik az autó, majd meglátjuk, így lesz-e a versenyen is.

Hideg Krisztián: A második kör elég kapkodósra sikerült, de végre pörög a verseny. Kezdem érezni a pályát, azon a három helyen, ahol mindig rontani szoktam, most hibátlanul mentem át. Viszont helyette másik két helyen rontottam. Úgy érzem, ha most egyszer vagy kétszer hibátlanul megcsinálnám, még nyerhetnék is.

Pödör Balázs: Az első felfutás jobb volt, hidegebb volt a pálya. Most feltesszük a tegnapi új gumit, meglátjuk, mire lesz jó.

Eszenyi László: Nagyon csúszik a pálya és nagyon meleg van. És nagyon óvatosan is megyek, a tegnapi dolog még bennem van.

