

DUNA AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

32. MÁTRAI HEGYI VERSENY
Parádsasvár 24-es fűt

32. MÁTRAI AUTÓS HEGYIVERSENY 3. SSI SCHÄFER KUPA PARÁDSASVÁR 2008. JÚLIUS 13. VASÁRNPAP

Harcos-karcos vasárnap

A 32. Mátrai Hegyiverseny második napjának pálya mellett fűtőkben álló nézői ma is bőven kaptak a hegyiverseny csemegéjéből. A több mint száz induló kemény harca mellett a technika ördöge is többször beleszólt az élen állók küzdelmeibe.

A kis túraautók mezőnyében Zentai Sándor egy fantasztikus 2:55,089 perces és egy 2:56-os időből szép győzelmet hozott össze a 32. Mátrai Hegyiverseny vasárnapi, azaz a bajnokság nyolcadik futamán. Walterné Dancsó Adrienn szerezte meg a második helyet, aki mindkét futamon tartani tudta a három perc alatti időt, sőt Zentaival ellentétben a második körben még javult is, 2:58-ról 2:57-re. Kettejük párharca tehát itt a hegyen is megkezdődött. A bronz Szelepé (Németh „16V” Péter) lett, aki az első felfutásban 2:58-at autózott, de másodszorra bár ha hajszállal is, de három perc fölé került. Mohácsi Ákos is ráért a ritmusra, 3:05-ös idővel a negyedik helyen fejezte be a futamot, mögé a hegyi versennyel kapcsolatos félelmeit egyre jobban legyőző Mink Zoltán zárkózott fel, a második felfutásban már a ő is a 3:05-öt kísértette.

A hatodik helyre a másik hondás, Pap Zoltán kapaszkodott fel.

A nagytúrasok mai második versenyfutama már a rajtnál meglepetéssel kezdődött, a Silver Sting motorja nem indult el, így Rácz István nem tudott megküzdeni Walter Csabával az első helyért. Pedig lett volna harc, hiszen az első felfutásban Walter volt a jobb Rácznál hét tizeddel. Walter így az óra ellen küzdött, eddigi legjobb idejét -2:38,521 percet - hozta ki magából, és megérdemelten győzött. A második hely Hideg Krisztiáné lett, aki egészen 2:41-ig javult a nap végére. A harmadik legjobb Andreas Marko osztrák vendégversenyző lett, őt Bódis Kálmán, Kavecz István és Butyka György követte.

Az első versenyfutamban a csapat egy része gyakorolhatta magát az önmérsékletben és a türelemben, Szabolcs Róbert az árokba esett, teljesen szétverte az autója hátulját, a többieknek várakozni kellett, míg a - joggal nevezhetjük így - roncsot kimentették és lehozták. A második versenyfutam rajtjánál pedig Szelep autója sem indult el.



A formautósok versenyén is búcsúzott a két győzelemre esélyes versenyző közül az egyik - akárcsak tegnap is -, ma Pödör Balázson volt a sor. A tegnapi győztes az első felfutásban az árokba csúszott, és bár visszatették az útra és célba is ért, ideje már nem sokat ért. A második körben már el sem indult, így a győzelem Eszenyi Lászlóé lett, aki nagyon hajtott: mindkét versenyfutamban önmagát túlszárnyalva 2:33-at autózott. Az ezüstöt Fekete Krisztián, a bronzot Lovas Tamás vihette haza.

A betétfutamok ma sem maradhattak el, a Lada Show-t Faragó Richárd nyerte 6:29,075 perccel Ozsvári Róbert és Tőke Dániel előtt. A VIP futam legjobbjá Varga „Cigi” Zoltán lett 6:05,376 perccel.



Zentai Sándor: Talán jobban el mertem vállalni a pályát. Láttam, hogy az Adri jön föl, nagyon szép időket megy, muszáj volt összekapnom magam. Nagyon büszke vagyok az 55-re és az 56-ra is. Hibátlan volt minden, az autó is.

Walterné Dancsó Adrienn: Gratulálok a Sanyinak, remek időt ment. Tőlem ennyi telt ma, kicsit lehettem volna bevállalósabb, de a pontversenyben az előnyöm annyi, hogy inkább a második helyet választottam, mint a kiesést. Nagyon elégedett vagyok magammal és az autóval.

Szelep (Németh „16V” Péter): A tegnapi nap csodálatos volt, hiszen mindent megnyertünk, ma meg pech-pech-pech. Az autó kétszer megállt, a szegény Mitsubishiivel egyszer tudtam felmenni. Kistúrában úgy éreztem, hogy nagyon jól jöttem, de Adrienn jobb volt nálam, gratulálok neki

Mohácsi Ákos: Valahogy nagyon éreztem ma a versenyt. Tetszett. Tavaly 01-et mentem, most egy kicsit stresszel engem, hogy a feleségem mindenórás, és bármikor jöhet a telefon, hogy mennem kell. És persze megvisel az is lelkiileg, hogy nincs itt velem.

Walter Csaba: Kielemeztük az első felfutást, volt benne néhány hiba. A másodikban igyekeztem ezeket kijavítani úgy, hogy közben ne lassuljak. Ez sikerült is, két tizedet faragtam az időből, nagyon elégedett vagyok.

Hideg Krisztián: Az utolsó körre ráéreztem, hogy hogyan tudok javítani. Rájöttem, túl erőszakosan megyek a hegyi versenyzéshez. Egy csomó tempós kanyarban, ha full gázzal megyek és kicsit csúszva jövök ki a kanyarból, jobb, ha picit elveszem a gázt, nem indul meg az autó, az időm pedig jó. Az utolsó kanyarban olyan kalandba keveredtem, hogy majdnem megismételtem Kiss Elemér tavalyi produkcióját. Biztos elhagytam ott egy másodpercet.

Bódis Kálmán: Tragédia volt ez a hétvége, egyszer jól jöttem, egyszer rontottam, ez nem a sárga autó, ezt észrevettem. Azt hittem, hogy az új karosszéria sokkal stabilabb és merevebb, de mégsem. Semmi nem jött össze.

Kavecz István: Egész nap a gumival szenvedtünk, nagyon puha volt. A hungaroringes gumit korábban kellett volna felrakni, sokkal jobban ment vele az autó.

Eszenyi László: Az volt a titkos célom, hogy hétvégi pályacsúcsot jöjjenek. Az utolsó körben már kezdett összeállni az autó, kockáztatni ugyan nagyon nem mertem, de jó kört jöttem felfelé.

Lovas Tamás: Szerettem volna erősebb kategóriában indulni, mint a gokart. Az álmom az, hogy a legjobbak közé tartozzak, de egyelőre még ismerkedek ezzel a világgal. Idén elindulok egy váltós gokarttal is, a továbblépést még át kell gondolnom.

A kis túraautósok VIII. futamának hivatalos eredménye:

1. Zentai Sándor (Suzuki Swift, F-1400)	5:51,424 perc
2. Walterné Dancsó Adrienn (Opel Astra, F-1,6)	5:56,239 perc
3. Németh „16V” Péter (Suzuki Ignis, F-1600)	5:58,918 perc
4. Mohácsi Ákos (Suzuki Swift, F-1400)	6:09,872 perc
5. Mink Zoltán (Honda Civic, F-1600)	6:13,405 perc
6. Pap Zoltán (Honda Civic, F-1600)	6:15,09 perc

A nagy túraautósok VIII. futamának hivatalos eredménye:

1. Walter Csaba (Porsche 911, F+3500)	5:17,235 perc
2. Hideg Krisztián (Mitsubishi Evo VI, F-3500)	5:24,421 perc
3. Andreas Marko (Audi A4 Quattro, F-2000)	5:28,152 perc
4. Bódis Kálmán (Porsche 996, F+3500)	5:28,583 perc
5. Kavecz István (BMW E90)	5:36,463 perc
6. Butyka György (BMW E36 320 STW)	5:40,336 perc

A formaautósok VIII. futamának hivatalos eredménye:

1. Eszenyi László (Formule Dallara, E-2000)	5:06,701 perc
2. Fekete Krisztián (Nissan Coloni, E-2000)	5:15,037 perc
3. Lovas Tamás (Formula Renault, E-2000)	5:57,341 perc

