

AUTOCROSS



Európa-bajnoki futam



NYIRÁD 2008.08.23-24

TÖBBEZER LÓERŐ, TEST-TEST ELLENI KÜZDELEM A VASSZÖCSKÉK LEGRANGOSABB KÜZDELMÉN A NYIRÁDI ARÉNÁBAN

Az Autocross Magyarországon a sportág legnagyobb hazai egyénisége a szegedi Darázs Antal jóvoltából honosodott meg 1978-tól. 1981-ben már országos bajnokság került kiírásra. A sportág hazai történetének legismertebb pályája régen a Budapest közeli Pécelen volt, ahol a nemzetközi futamok 15 ezer néző előtt zajlottak.

Az autocross olyan gyorsasági körverseny, amelyet állandó vagy ideiglenes, nem szilárd burkolatú, min. 600m, max. 2000m hosszú pályán rendeznek. A pálya szélessége minimum 10 maximum 18 méter. Előzési lehetőséget a pálya teljes hosszán lehetővé kell tenni.

Az autók általában egyedi építésű és konstrukciójú járművek melyeket főleg a versenyzők saját maguk építenek az általános szabályok szerint. Ma már az egyedi építés ellenére is a legmodernebb verseny technika van jelen az élmezőny autókban. A felnőttek mellett junior kategóriában is rendeznek versenyeket, ahol már 10 éves kortól lehet tanulni a versenyzés fortélyait.

A négy kategória amiben indulhatnak a versenyzők:

Divízió 1: karosszériás autók

Divízió 3A : max.1600 ccm-es motorral szerelt, speciális építésű autók

Divízió 3 : max 4000 ccm-es motorral szerelt, speciális építésű autók

Junior buggy: max 600 ccm-es motorral szerelt, speciális építésű autók.

A speciális építésű buggy autókat nevezik viccesen "vasszöcskének".

A junior kategóriában és a DIV 3A-ban zömmel, motorkerékpárból származó motorok hajtják az autókat.

A versenyeket kategóriánként bonyolítják le, minden versenyző 3 előfutamban indulhat, ahonnan a legjobb 10 versenyző jut a döntőbe.



OLIMPIQ
stemXcell

A sportág legrangosabb megmérettetése az Európa Bajnokság amiben a Balatontól és Veszprémtől nem messze fekvő Nyirádi pálya az idén harmadik alkalommal ad helyet futamnak.

Az idei évben tizennégy országnól közel száz versenyző nevezett be a hétvégi futamra a négy különböző kategóriában. Még a mai napon a legutolsó pillanatban is érkeztek nevezések, ami azt ismét azt mutatja, hogy a nyirádi pálya sportszakmai körökben egész Európában komoly hírnévnek örvend.

Európa legjobbjai mellett a hazai futamon a hazai színeket tizenkét magyar versenyző képviseli, akik közül vélhetően a tavalyi nyirádi futamgyőztes az idei EB sorozatban is előkelő helyen álló Kárai Tamás szereplését kíséri majd a legnagyobb figyelem. A tavalyi nagyszerű futamgyőzelem után, remélhetőleg az idén is hasonló sikernek örülhet majd a közönség. Tamásnak a DIV.1-kategóriában húsz ellenféllel kel felvennie a küzdelmet a nyirádi katlanban.

A karosszériás autók DIV1-es kategóriáján kívül természetesen a hagyományos vasszöcskék is rajthoz állnak majd a hétvégén a másik három kategóriában. A DIV3A kategóriában a jelenleg a hazai bajnoki címért is harcban álló Brezovszki, Szabó, Ábrahám triótól várhatunk majd jó eredményt a nemzetközi mezőnyben is.

A DIV3-ban Pallag-Bozsák Csaba és Madarász András méreti meg majd magát a nemzetközi mezőnyben, míg a legkisebb kategóriában Szabó Krisztián képviseli majd a hazai színeket.

Szombaton délelőtt a szabadedzésekkel veszi kezdetét a hivatalos program amit az időmérő edzés, majd délután az első előfutamok sora követ majd. Vasárnap már korábban reggel 8:30h-tól dübörögnek majd a motorok a nyirádi arénában. A szabadedzést a második és harmadik előfutamok követik, majd délután 14h körül lesz a versenyzői felvonulás. A döntő futamok 15h-kor kezdődnek.

A rendezők szeretettel várnak mindenkit a Nyirádi Motorsport Centrumban akik egy különleges autósportélményre vágnak az augusztusi forróságban.

A versenyt a www.nymc.eu, a www.balaton.hu, weboldalon a Lóerő, a Budapest Funzine és az AutoTrader magazinokban található, komoly kedvezményre jogosító, ingyenjeggyel is megtekinthetik!



MAN Motorsport image

