

AUTOCROSS



Európa-bajnoki futam



NYIRÁD 2008.08.23-24.

OLIMPIQ
stemXcell

SZOMBAT



A Nyirádi Motorsport Centrum harmadik alkalommal látja vendégül az Autocross Európa Bajnokság mezőnyét. A négy kategóriában összesen 85-en mérik össze tudásukat. A Divízió 1-ben 17 karosszériás autó, a Divízió 3A-ban, a maximum 1600 ccm-esek közt 32 induló, a Divízió 3-ban, a maximum 4000 ccm-es speciális autóknál 22, míg a Junior buggyknál 14 versenyző rajtol el. A versenyeket kategóriánként bonyolítják le, minden versenyző három előfutamban indulhat, ahonnan a legjobb tíz jut majd a vasárnapi döntőbe.

A Divízió 1-ben a bajnokság jelenlegi állása szerint a legjobb magyar, Kárai Tamás a lista negyedik helyén áll, csupán egy ponttal lemaradva a harmadik, Vaclav Fejfarától.

A sorrendet Naujokaitis Nerijus vezeti, VW Poloval.

A Divízió 3A négy magyar indulója közül a legjobb, Ábrahám Károly 4.-ként szerepel az éves listán.

Az élmezőnyben a cseh Ladislav Hanák 117 ponttal vezet, míg a második helyen a 86 pontos, szintén cseh Ondrej Musil következik a sorban. A harmadik-negyedik helyen holt-

versenyben Chris Waldschmidt és Chris Freischland tanyázik. A Divízió 3 mezőnyének legjobbjá Petr Turek, őt Bernd Stubbe követi, míg a harmadik Petr Bartos. A bajnokságban nincs magyar pilóta, de a nyirádi futamon egyetlen hazai versenyzőként Pallag-Bozsák Csaba, egy Audi A8 volánja mögött áll majd rajthoz.

A „vasszőcské” juniorjai között szintén egy magyar induló lesz Szabó Krisztián személyében.

A mai napon az időmérő edzések és az első előfutamok sorozata zajlott mind a négy kategóriában.





A Nyirádi Motorsport Centrumban kicsit szeles, de nyárias időjárás mellett zajlottak a szabad- és időmérő edzések körei. A nyirádi katlan, mint ahogy az eddigi futamokon is történt, ismét komoly próbatétel elé állította a versenyzőket.

Sokan többet is kockáztattak az edzések során és ennek köszönhetően, néhány igen látványos borulással szórakoztatták a közönséget.

A pálya és az autók biztonságos kialakításának köszönhetően, a látványos autótöréseken kívül komolyabb sérülés a versenyzőkben sem keletkezett.

A legkisebb kategóriában Pospisilik Tomás volt a leggyorsabb 00:45,57-es idővel Zeman Matyás és Kubíček Jakub előtt. A juniorok egyetlen magyarja, Szabó Krisztián a kilencedik időt érte el 00:48,93-as idővel.

A DIV3A-ban Svestka Petr-é a legjobb idő. A cseh versenyző 00:44,01-es időt futott két másik honfitársa Hanák Ladislav és Musil Ondrej előtt.

A kategóriában zajló küzdelem keménységét az is jól mutatja, hogy az első kilenc helyezett egy másodpercen belül autózott. Legjobb magyarunk ebben a kategóriában Ábrahám Károly lett, aki a nem túl szerencsésen hangzó tizenharmadik időt érte el.

A legizmosabb vasszőcskék között a DIV3-ban Stubbe Bernd autózta körbe leggyorsabban a nyirádi katlant 00:43,31-es idővel. Nála egy másodperccel rosszabb időt futott a második és a harmadik helyen Engel Dennis és Bartos Petr. Itt a magyar színeket képviselő Pallag-Bozsák Csaba a tizenötödik időt futotta.

A DIV1-ben az orosz Makarov Vadimé a leggyorsabb kör 00:45,78-cal, míg mögötte az EB idej tabelláját vezető Naujokaitis Nerijus mindössze két tizedmásodperccel volt lassabb. A harmadik, a negyedik és az ötödik helyen azonos idővel Kvashnin Alexandr, legjobb hazai versenyzőnk Kárai Tamás és Fejfar Václav osztozott.

A szoros időeredményeket látva igen komoly küzdelmeket jósolhatunk az előfutamok és a döntők köreire.





2008. aug. 24. vasárnap

8:30-10:00 Bemelegítő edzés

10:10 2. futamok kezdete

12:10 3. futamok kezdete

14:20 Versenyzői felvonulás

15:00 Döntőfutamok kezdete (6 kör, Euraca: 5 kör)

17:10 Hivatalos díjátadó ünnepség a versenypályán

