



Felturbózva Ózd előtt

A hosszúra nyúlt nyári szünet ellenére nem sokat pihent a Subaru Rally Team Hungary. Versenyautó kiállítással egybekötött közönségtalálkozók mellett az egyik kiemelt partnerük promócióján vett részt a csapat. Herczig Norbertnek annyira hiányzott az autózás, hogy előfutóként elindult egy kisebb versenyen.

„Nosztalgiáztunk egy kicsit. Amolyan vissza a gyökerekhez alapon meghívtam a régi szerelőket, akik egytől-egyig beültek mellém navigálni. A gyorsasági szakaszokon egymást váltották az alkalmi navigátorok. Figyeltem az arcukat, és azt láttam, nagyon meglepettek, és nagyon meg vannak hatva. Úgy hiszem, nagyon élvezték, bennem pedig végre ismét felment az adrenalin.”

A nosztalgizást követően már mindenki az új kihívásra, a bajnokság idei 6. futamára, az Ózd Ralira koncentrált. A Subaru Impreza WRC is megújul a versenyre.

„Az előfutás megadta az alaphangulatot Ózdra, de különösen tűzbe jöttünk Csökő Zolival, amikor a Korda Racing tulajdonosa, Korda Erik közölte, hogy új turbó kerül a versenygépbe.”

A tréning így aztán ismét jó hangulatban telt, persze Norbi az autózás minden percét élvezi. A csapat utoljára tavasszal járt a környéken, amikor tesztelte a Subaru Impreza WRC-t.

„Furcsa volt, mennyivel mások a pályák. A fák kilombosodtak, az útszéli növényzet dúsabb lett. Emiatt sokszor kellett kiszállni az autóból, megnézni, hogy a kanyarokban mi lapul az útszéli növényzet alatt. A levágós részekben létfontosságú a feltérképezés, más kérdés, hogy egy alkalommal komoly sérülést szedtem össze, megcsípett a csalán” – teszi hozzá nevetve Herczig Norbert.

„Már alig várom, hogy felbőgjön a boxermotor, és a bajnoki pontokért harcoljunk. Pályafutásom során nem sokat jártam Ózdon, a gyorsaságikat jobbra a Miskolc Raliról ismerem. Ugyanakkor van két új is, ami mindenki számára tartogathat meglepetéseket.



SUBARU



Rexona|men VB



partner

BFGoodrich

PRECITOOL



Univerzal-Pack

CarNet
INVEST

SZANI-OIL



hírlevél

Az új szakaszok tetszenek, mert rendkívül tempósak. Nagyon komoly koncentrációt igényel a szegélyek között autózni a Zabar és Domaháza közötti gyorsaságin. Ha lelesik az eső, akkor különösen figyelni kell, mert könnyen ki lehet csípni a gumikat a szegéllyel vagy komolyabban meg lehet ütni a futóművet. Vízválasztó lehet a Domaháza és Hangony között kijelölt szakasz is, mivel becsapósak a kanyarok, gyakran törik meg az ívük.

Összességében kifejezetten jó pályákat jelölt ki a verseny rendezője, és nagyon színvonalasnak tartom a verseny honlapját is. Mi ismét támadunk, reméljük, sikerrel!”

A csapat közönségtalálkozót tart a Miskolc Plazában, csütörtökön 2008.08.28.-án 18:30 órától, ahová rengetek ajándékkal várnak minden ralit kedvelő szurkolót.



BFGoodrich

PRECITOOL



Univerzal-Pack

CarNet
INVEST

SZANI-OIL