

Keller Péter – Bencze Szabolcs

Hosszú volt ez a majd két hónapos szünet, de azt gondolom nem annyira, hogy ez problémát jelentsen, sokkal inkább a váltás a murvás talajról az aszfaltra. Picit tartok ettől a versenytől, számomra a gyorsasági szakaszok jelentős része ismeretlen, ezért próbálok jobban felkészülni, mint máskor. Továbbra sem a mi autónk a legesélyesebb ebben a kategóriában, nem hibázhatunk, ami kicsit nyomaszt minket. Az autón a tervezett fejlesztések elmaradtak, így a hiányzó lóerőket jó elképzelésekkel, jó itinerrel és jól eltervezett kanyarvételekkel pótoljuk. Mindenképpen a dobogóra várom magunkat, ami biztosan nagyon nehéz lesz, de versenyzők vagyunk, mi mindig nyerni megyünk.

Hoffer Zsolt – Vas Borosi Ádám

A nyári pihenő után már nagyon vártam, hogy újra a Suzukiba ülhessek. A szünet egy kis változást is hozott a csapatban. A verseny előtti hetekben vált biztossá, hogy új navigátorral indulunk a bajnokság ötödik futamán. Zoli helyét Vas Borosi Ádám veszi át. Változtattunk az itinerírási technikánkon, ettől reméljük, hogy gyorsulni tudunk. A pályák nagyon tetszenek, rendkívül változatosak, tempósak. Jelenleg vezetjük a bajnokságot, a cél mindenképpen ennek az előnynek a megőrzése. Igazából nem tudjuk, hogy hová várjuk magunkat, jó lenne minél előrébb végezni.

Kiss Márton – Berger Richárd

A veszprémi totálkár után alaposan rápihentünk a folytatásra. Az autó javíthatatlanul összetört, így most egy új autóval indulunk. Most igyekszünk a legjobbat kihozni saját magunkból. Alaposan felkészültünk. Nagyon tetszenek a pályák, főleg a Zagyarónai szakasz, az egy csoda! Nagyon jó, hogy ilyen sok gyorsaságiból áll a verseny és a 170 km-es össztáv is elég embert próbáló. Igazából minden van benne, technikás és lobogós rész is. A célba érés a legfontosabb, ezt meg is ígértem magunknak. Eddig kétevente törtem a versenyautókat most már szeretném az olimpiához igazítani az ilyen eseményeket. Az N2 elejében szeretnénk végezni.

Sós Nacsa Gábor – Fedor Tamás

A nyári szünet után bizakodva várja csapatunk az ózdi megmérettetést. A majdnem két hónapos nyári szünetben mindenki kellő képpen kipihente magát, hogy újult erővel tudjunk készülni a bajnokság utolsó három futamára. Az év végi összesítésben még bármi lehetséges. Egy kis szerencsével, és megfelelő koncentrációval a dobogó bármelyik foka elérhető az év végén N2-ben, és a Swift kupában is. A két murvás futamon elért dobogós helyezésünk még nagyobb lelkesedést adott, és az előrelépés reményében várjuk Ózdot. A csapatban annyi változás történt, hogy eddigi navigátorunk, Labát Krisztián a közeledő iskolai elfoglaltságai miatt nem tudja idén vállalni a navigátori feladatokat. Helyette a csapat jó barátja, Fedor Tamás "COFI" fog a navigátori ülésbe ülni. A hosszú szünet után nagy falat lesz az ózdi futam. Az első két kört az összeszokásra szánjuk. A jövő szempontjából legfontosabb az, hogy minél több pontot szerezzünk hiba nélkül. Bízunk a jó szereplésben, dobogós helyezés a célunk.