

a Pályá NEPE

#01

+20 KM KUPA

Pannóniaring

DUNA AUTO
AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG
PDF MAGAZINJA

Rác István egy jó rajt után végig tartva vezető pozícióját nyerte meg a kategória szombati futamát. Walter Csaba és Bódis Kálmán kicsúszását követően Walter a hatodik helyről a futam során kitartó munkával felkapaszkodott a második helyre, míg Bódis a harmadik körben elbúcsúzott a küzdelemtől. A harmadik helyet Perényi Zoltán szerezte meg, aki a nyolcadik körig, míg Walter meg nem előzte, a második helyen állt.

Rajt: Rác István jól elkapta a rajt pillanatát, elsőként fordult a célegyenes követő jobbosban. Mögötte Walter Csaba és Bódis Kálmán kicsúszott a pályáról, de mindketten folytathatták a küzdelmet.

Perényi Zoltán beragadt a rajtnál, óriási csatákat követően a következő volt a sorrend a rajtot követően: Rác, Herter, Szamosvári, Kavecz és Perényi.

2. kör: Perényi megelőzte Kaveczet, Walter a kicsúszás után már a hatodik helyen állt. Szamosvári a célegyenes előtt kicsúszott a fűre.

3. kör: Alig kezdte meg a verseny harmadik körét, Bódis autója lelassult, majd megállt. Perényi újabb előzést hajtott végre, Hertertől vette el a második helyet. Sorrend: Rác, Perényi, Herter, Kavecz, Keskeny és Walter.

4. kör: Walter újabb két helyet jött előre, Keskeny, majd Kavecz megelőzésével. Az előzésekből Kavecz is jól jött ki, a negyedik helyre jött fel.

5. kör: Kavecz a kör felénél megforgott, visszaesett a kilencedik helyre. Rác már 36,855 másodperces előnnyel állt az élen.

6. kör: Keskeny Hertert támadta a negyedik helyért, majd pár kanyarral később sikerült is megelőznie.

8. kör: Walter utolérte a második helyen álló Perényit, és megelőzte.

9. kör: sorrend: Rác, Walter, Perényi, Keskeny, Németh, Kavecz és Herter.

12. kör: Kavecz és Németh ötödik helyért folytatott küzdelméből, az oda-vissza előzésekből végül Kavecz került kis győztesként.

13. kör: Rác, Walter, Perényi, Keskeny, Kavecz és Németh.





Nagy túraautók IX. futam végeredmény:

1. Rác István	BOVI Motorsport, Porsche 996	27:16.307 perc
2. Walter Csaba	Főnix SE, Porsche 911	+23,122 mp
3. Perényi Zoltán	Főnix MSE, Porsche 911	+31,864 mp
4. Keskeny László	Véloce AMSE, Audi S2	+1:28,106 p
5. Kavecz István	BMW Team Hungary, BMW M3	+1:29,977 p
6. Németh András	GT Corse SE, Alfa Romeo 155D2	+1:31,694 p

Rác István: A rajtom nagyon jól sikerült, el tudtam jönni az első helyen. Tartani is akartam ezt a pozíciót, ezért kénytelen voltam szűken menni. Lazább versenyt tudtam menni, ami szerencse, mert a motorom később elkezdett dadogni, lehet, hogyha nagyon kellett volna nyomnom a gázt, nem bírta volna végig.

Walter Csaba: Az időmérő eredményei alapján azt gondoltam, hogy ha az autónak nem történt nagy baja, a második helyre fel tudom hozni magam, minden pont számít, ezt megpróbáltam, hál istennek az autó végig bírta, bár fogalmam sincsen, most milyen javítani valók vannak rajta. Ennek tükrében örülök a második helynek, de hogy boldog lennék, azt túlzás lenne állítani.

Perényi Zoltán: Szerencsére én kimaradtam a történésekből. Jó érzés volt a második helyen autózni, ebben az évben először, remélem, jövőre ez lesz a legrosszabb helyezésem. Meg kell tanulnom még ezt az autót.

