

a Pálya NÉPE

#05

**+20 KM KUPA****Pannóniaring****Szombat****Formaautók IX. futam****DUNA AUTÓ****AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG****PDF MAGAZINJA**

A formaautók versenyében rég nem látott küzdelemnek lehettünk tanúi, Eszenyi László és Chanoch Nissany tizenkét körön keresztül egy pályán tartózkodott. Eszenyi a harmadik körben az élre állt, Nissany ekkor még a rajtnál szerzett hátránya ledolgozásán fáradozott. A hatodik körre már Eszenyi nyakára ért, a nyolcadik körben lefulladás miatt ismét időt veszített. A tizenkettedik körre Nissany ismét visszaküzdötte magát a második helyre, ekkor kicsúszott és nem tudta folytatni a versenyt. Eszenyi, aki ekkor már több másodperces előnnyel vezetett, gond nélkül teljesítette a hátralévő két kört, és nyerte meg a bajnokság kilencedik futamát.

A második helyet Kiss Pál Tamás szerezte meg, aki pár körön keresztül az élen is autózott, majd az újra és újra nekilendülő Nissanyval csatázott. A bronzérmet Pödör Balázs szerezte meg, aki hosszas üldözés után végül megelőzte Tukora Istvánt.

Rajt: Eszenyi jól elkapta a rajtot, Kiss Pál Tamás is befért a pole pozícióból rajtoló Chanoch Nissany elé, aki így harmadikként fordult. Kiss Pál nem veszített a lendületéből, Eszenyit is megelőzve az élre állt.

2. kör: Pödör Tukorával küzd a negyedik helyért.

3. kör: Eszenyi már 1 másodpercen belül volt Kiss Pál mögött, majd a célegyenes végén megelőzte. Pödör is benézett Tukora mellé, de neki nem sikerült az előzés.

5. kör: Kiss Pál veszített a sebességéből, Nissany megelőzte, így harmadikként fejezte be a kört.

6. kör: Nissany gyorsítva tempóján Eszenyi nyakán autózott.

8. kör: Kiss Pál leszakadt a többiektől. Nissany megforgott, autója le is fulladt, harmadikként haladt át a célvonalon.

9. kör: Nissany előző körben „begyűjtött” 5 másodperces hátrányát 1,4-re csökkentette Kiss Pál mögött.

11. kör: Nissany ismét támadásba lendült, de Kiss Pál megtartotta a második helyét.

12. kör: Egy körrel később Nissany újra előzésbe kezdett, ezúttal sikerült megszereznie a második helyet, ám pár kanyarral később kicsúszott a pályáról és nem tudta folytatni a versenyt.

13. kör végén a sorrend: Eszenyi László, Kiss Pál Tamás, Pödör, Tukora és Balogh.





Formaautók IX. futam nem hivatalos végeredmény:

1. Eszenyi László	(Patkó AMSE, Dallara)	24:42,232 perc
2. Kiss Pál Tamás	(Speed Boksza ASE, Formula Renault)	+4,935 mp
3. Pödör Balázs	(Patkó AMSE, Formula Renault)	+22,069 mp
4. Tukora István	(Proexsport Kft., Formula Renault)	+26,844 mp
5. Balogh Zsolt	(Endurance Club Hungary, Formula Renault)	+57,123 mp
6. Lovas Tamás	(ACS MSE, Formula Renault)	+58,878 mp

Eszenyi László: Egész évben arra vártam, hogy Chanochhal versenyben tudjak megküzdeni, és ne a kiesésével vagy motorhibájával legyek első. Ez most végre sikerült, mert amikor kiállt, úgy 10-15 másodperces hátránya volt.

Kiss Pál Tamás: Az első körökben jó lehetőségeim voltak, ezeket szerencsére ki is tudtam használni, rögtön az első kanyarban meg tudtam előzni két versenyzőt. Reméltem, hogy a saját tempómban autózva tudom majd növelni az előnyömet, de aztán Eszenyi Laci megelőzött. Jó érzés volt pár körig az élen autózni.

Pödör Balázs: A rajtom nagyon jól sikerült, Kiss Pál Tamást le tudtam rajtolni, de sajnos Chanoch Nissany megcsúszása miatt ritmust vesztem, és így Tukora Pisti is el tudott menni mellettem. Tíz körön keresztül üldöztem őt, végül meg tudtam előzni. Chanoch kiesésével enyém lett a harmadik hely.

