

a PályánÉPE

#06

+20 KM KUPA

Pannóniaring

Vasárnap

Formaautók X. futam

DUNA AUTÓ

AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

PDF MAGAZINJA

*Kezdetnek győzelem – Kiss Pál Tamás aranyat szerzett**Eszenyi László második helye bajnoki címet ért*

Chanoch Nissany nélkül rajtolt el a vasárnapi futam a formula autósoknál a Pannónia Ringen, ugyanis a korábbi bajnok motorja a tegnapi napon felmondta a szolgálatot. A csapat sajnos nem tudta a mai napra újra versenyképes állapotba hozni, így az izraeli versenyző pont nélkül könyvelheti el ezt a futamot.

A nagy rivális kiesésével Eszenyi László úgy gondolhatta volna, hogy egy sima futamnak néz elébe, de a vasárnapi küzdelem mégis kalandosra és izgalmasra sikeredett számára. A rajtnál rengeteg gumit hagyva az aszfalton már komoly hátrányba került és csak a negyedik helyen fordulhatott az első kanyarba.

Kiss Pál Tamás - mint ahogy már tegnap is - szenzációsan kapta el a rajtot és rögtön az élre állt. Eszenyi ugyan néhány kör után utolérte és megelőzte, de a fiatal versenyző kemény küzdelemben rögtön vissza is vette az első helyet. Ráadásul Eszenyi gumiabroncsai vészes iramban fogytak, emiatt többször is lecsúszott a pályáról, így Kiss Pál Tamás megint megnyugtató előnyre tett szert, amit meg is őrzött a célíg. A fiatal miskolci versenyző, aki egyébként gokartban, rallycrossban, és rallyban is csiszolhatja tehetségét az első formula autós futamgyőzelmét aratta ezzel.

Eszenyi Lászlónak sem kell szomorkodnia, hiszen ez a kalandos úton megszerzett második hely a 2008-as bajnoki címet hozta számára. A harmadik helyen beérkező Pödör Balázs pedig nagy lépést tett ezzel a futammal az év végi ezüstérem és a Formula Renault Kupa bajnoki címe felé.

Rajt: Eszenyi elrontotta a rajtot, a negyedik helyre esett vissza. Kiss Pál Tamás az élén. 15 bemozdul a rajtnál.

1.kör: Kiss Pál Tamás és Pödör az első két helyen, Eszenyi visszavette a harmadik helyet Tukora Istvántól.

3.kör: Eszenyi Pödör megelőzésével feljött a második helyre.

4.kör: Kiss és Eszenyi megkezdte a lekörözéseket.

5.kör: Eszenyi utolérte Kisst.

7.kör: Eszenyi megelőzte Kisst, majd ismét fordult a sorrend.

8.kör: Eszenyi a kavicságyba csúszott.

11.kör: Vnoucek László kicsúszott, de folytatta.

12.kör: Eszenyi lecsúszik a pályáról.

Cél: Kis, Eszenyi, Pödör.





Formaautók X. futam nem hivatalos végeredmény:

1. Kiss Pál Tamás (Speed Bokszt ASE, Formula Renault)	24:31,322 perc
2. Eszenyi László (Patkó AMSE, Dallara)	+4,781 mp
3. Pödör Balázs (Patkó AMSE, Formula Renault)	+16,9 mp
4. Tukora István (Proexsport Kft., Formula Renault)	+44,260 mp
5. Balogh Zsolt (Endurance Club Hungary, Formula Renault)	+1:04,715 p
6. Lovas Tamás (ACS MSE, Formula Renault)	+1:07,271 p

Kiss Pál Tamás: Egyenletes tempót próbáltam tartani az egész verseny során. Fél távnál Eszenyi nagyon utolért, aztán gyors visszahozással rögtön megpróbáltam visszavenni az első helyet, hogy hátha fel tudom tartani, ami sikerült is. Azután már leszakadt tőlem.

Eszenyi László: Valami miatt elment a tapadás, folyamatosan csúszkáltam, annyira, hogy a jobb első kereket úgy elfékeztem, hogy kinn volt már a vászon. Gyakorlatilag nem tudtam úton tartani az autót. De előtte is voltak már problémák a jobb első fékkel, jobban fogott, mint a bal oldali. Azt hittem, hogy ezt megoldottuk, de nem sikerült, örülök, hogy célba értem.

Pödör Balázs: A rajtom nagyon jól sikerült, két körig tudtam tartani Tomit, nagyon gyors versenyző. Időmérésen én gyorsabb voltam, mint a versenyen. Két kör után volt egy kis hibám, akkor visszaestem. El akartam engedni Eszenyit, hogy megfogja Tomit, de az elengedésből feltartás lett, és megint visszaestem. Aztán beálltam egy tempóra, és behoztam az autót a harmadik helyre.

Tukora István: Ma éreztem, hogy fáradtabb vagyok, tudtam, hogy nem szabad élen menni, mert könnyebben becsúszhat egy hiba, mint egyébként. Akkor lett volna esélyem, ha a rajt jól sikerül.

Szöveg: Sajtóiroda

Fotók: MAN Motorsport image