

a Pályán NÉPE

+20 KM KUPA

Pannóniaring

Vasárnap

Kis túraautók X. futam

DUNA AUTÓ

AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

PDF MAGAZINJA

Zentai taktikája most is bevált

Zentai Sándor rakétasebességgel rajtolt el, és ezt a tempót tartva, messze elhúzva a mezőnytől nyerte meg a hétvége második futamát is. Walterné Dancsó Adrienn rontott a rajtnál, így a két cliós, Vizin Tamás és Vida János mögött haladva negyedikként fejezte be a versenyt. A harmadik legjobb kistúrás versenyző ezúttal is Pap Zoltán lett, de ezt a helyet az utolsó kör kezdetén, a célegyenes végén szerezte csak meg, amikor egy merész előzéssel maga mögé utasította az addig öt feltartó Mink Zoltánt.

Mint már láttuk, a cliósok sorrendje ma az ellenkezőjére fordult, Vizin Tamás életet lehelt gépébe és az első perctől kezdve Vida János előtt haladt, aki többnyire az autópályán elvárt követési távolságon maradt.

A BMW 325 Challengeben ismét Strider Zoltán lett a legjobb, akit az utolsó körökben Mink és Pap üldözött. A másik BMW-s, Herter Gusztáv Szamosvári Attila kergetésével töltötte a köröket, végül a tizedikben sikerült megelőznie.

A Mazda RX8-asok között Kincses István győzött. Anthony Redin az első körökben még vezetett, majd helyreállt a rend. Bonczföldi Attila élete második versenyén ismét szerencsésen célba ért.

Rajt: Walternét Vizin és Vida is megelőzte az első kanyar előtt. Sorrend a rajt után: Zentai, Vizin, Vida, Walterné, Strider, Mink, Pap.

1.kör: Zentai elhúz, a kör végén 5,748 másodperc az előnye Vizinnel szemben.

3.kör: Sorrend a kör végén: Zentai, Vizin, Vida, Strider, Mink, Pap, Szamosvári, Herter, Borbély, Redin.

4.kör: Zentai előnye 7,8 másodperc.

7.kör: Megkezdődtek a lekörözések.

8.kör: Walterné lassult.

10.kör: Herter megelőzte Szamosvárit. Vizin előnye Vidával szemben 6 másodperc.

12.kör: Pap megpróbálta megelőzni Minket. Pap és Mink szorosan Strideren.

13.kör: Az első kanyar előtt a célegyenes végén Pap megelőzte Minket, aki rövid kirándulást tett a kavicságyon.

Kis túraautók X. futam végeredmény:

- | | |
|--|----------------|
| 1. Zentai Sándor (Veloce AMSE, Suzuki Swift) | 29:53,168 perc |
| 2. Walterné Dancsó Adrienn (Főnix MSE, Opel Astra) | +26,196 mp |
| 3. Pap Zoltán (Főnix MSE, Honda Civic) | +49,037 mp |
| 4. Mink Zoltán (Burg Bau Motorsport, Honda Civic) | +59,233 mp |
| 5. Szamosvári Attila (Főnix MSE, Opel Astra) | +1:05,308 perc |
| 6. Borbély Péter (Főnix MSE, Opel Astra) | +1:53,206 perc |

Renault Clio Kupa VIII. futam végeredmény:

- | | |
|--|----------------|
| 1. Vizin Tamás (BV Motorsport Egyesület) | 29:56,806 perc |
| 1. Vida János (Zengő Motorsport Kft) | +7,751 mp |

RX8 Kupa X. futam végeredmény:

- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| 1. Kincses István (VS Motorsport) | 32:18,371 perc |
| 2. Anthony Reddin (VS Motorsport) | +1 kör |
| 3. Bonczföldi Attila (VS Motorsport) | +1:02,453 p |

BMW 325 Challenge végeredmény:

- | | |
|--|----------------|
| 1. Strider Zoltán (HB ASE) | 30:40,943 perc |
| 2. Herter Gusztáv (Endurance Club Hungary) | +13,552 mp |





Zentai Sándor: Örülök, hogy nyílt maradt a bajnokság. Ha így marad minden, akkor a hat pont különbség megmarad, Adri pedig van annyira rutinos, hogy bejőjön a biztos második helyen és úgy is bajnok. De a technika ördöge nem alszik, reménykedem egy picit, hátha sikerül. A versenyről sok érdekeset nem tudok elmondani, az történt, ami teganap. A végén sikerült vigyáznom az autóra. Nem volt túl izgalmas, de én élveztem.

Walterné Dancsó Adrienn: Szívesen gratulálok a többieknek, nagyon szépet ment a Sanyi. Én is igyekeztem, de elrontottam a rajtot, így a két cliós úriember is eléem került, aztán össze-vissza porolták előttem a pályát. Akkor úgy döntöttem, hogy mögöttük maradok. Sanyit már úgy sem érem utol, ők pedig hadd vívják a csatájukat. Szeretek nyerni, nagyon jó érzés, mindent meg fogok tenni ez ügyben a két utolsó futamon, de felesleges kockázatot nem vállalok.

Vizin Tamás: A rajt után kicsivel Adrit sikerült megelőzni, rögtön jött Jani is utánam és onnantól kezdve vonatoztunk, szerintem nagyjából állandó távolsággal. Küzdöttünk a lekörözöttekkel, de jót kocsiztunk.

Vida János: Egy mazdás lekörözéskor kilökött a fűbe, 140-nel pattogtam keresztben, aztán meg Ficza akart kiforgatni szintén lekörözéskor. Mindenkinek gratulálok.

Papp Zoltán: Úgy egy órával a verseny előtt elterveztem, hogy mit hogy fogok csinálni, és be is jött minden. Ha még egy kör lett volna, akkor még a fehér BMW is meglett volna. A Hungaroringen talán közelebb leszek Zolihoz. Sokat tanultam tőle, nagyon szépen megy, majd hasznosítom.

Mink Zoltán: Zolival ismét nagyot csatáztunk a második helyért, ő nyert, gratulálok neki.

Herter Gusztáv: Jó bemelegítés volt, ez nem annyira fárasztó mint a Mitsubishi. Kellemesen elfáradtam, nagyon jó verseny volt, szeretek ezzel az autóval menni.

