

a PályánÉPE

#06

+20 KM KUPA

Pannóniaring

Vasárnap

Nagy túraautók X. futam

DUNA AUTÓ

AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

PDF MAGAZINJA



Váratlan bónusz

Walter Csaba és Rác István tizenegy körön keresztül úgy nyomta a gázt az első helyért folyó küzdelemben, hogy az erőt szinte tapintani lehetett a pálya környékén. Rác István a rajt utáni első kanyarban az élre állt és onnantól kezdve próbálta távol tartani WALTERt, mígnem a tizenegyedik körben kocsijának motorja leállt, és begurult a boxutkába. Walter ekkor lazíthatott az addigi kemény tempón – ők ketten mondhatni mérföldekre voltak a többiektől – és elsőként érkezett a célba két kör múlva. Minden jelenlévő sajnálta, hogy nem láthatta a végkifejletét ennek a párharcnak. A második helyre Bódis Kálmán hozta be autóját.

A harmadik helyet a ma új gumikkal felszerelt Herter Gusztáv szerezte meg Perényi Zoltán, Szamosvári Béla és Kavecz István előtt.

Rajt: Rác István a rajt után az első kanyarban megelőzte Walter Csabát.

1.kör: A kör végén Rác előnye 0,566 másodperc. Sorrend a kör végén: Rác, Walter, Bódis, Herter, Szamosvári, Kavecz, Keskeny, Perényi.

4.kör: Perényi és Bongó akciózott.

5.kör: Rác előnye 0,658 másodperc.

6.kör: Rác és Walter lekörözi Mészáros.

9.kör: Rác előnye 1,047 másodperc.

11.kör: Rác autója füstölt, leállt a motorja, a célegyenesbe fordulva a boxba hajtott.

Nagy túraautók X. futam végeredmény:

1. Walter Csaba	Főnix SE, Porsche 911	26:22,649 perc
2. Bódis Kálmán	BOVI Motorsport, Porsche 996	+1:02,050 p
3. Herter Gusztáv	Endurance Club Hungary	+1:03,541 p
4. Perényi Zoltán	Főnix MSE, Porsche 911	+1:04,591 p
5. Szamosvári Béla	Főnix MSE, Porsche 911	+1:17,962 p
6. Kavecz István	BMW Team Hungary, BMW M3	+1:31,193 p





Walter Csaba: Amit tegnap elűszott, az ma visszajött. A rajt kemény, de fair volt. Arra utaztam, hogy Pistit majd csak a végén kezdem el támadni, láttam, hogy csúszkál és problémája van. Bíztam abban, hogy az utolsó három körben vagy hibára bírom, vagy meg tudom kényelmesen előzni. Hibázott is, majd jött a műszaki probléma, ami egy bónusz számomra.

Bódis Kálmán: Tudtam volna gyorsabban is menni, de láttam, hogy a Pisti nagyon jól elment.

Herter Gusztáv: Jó új gumival sikerült az úton maradnom még a nagy melegben is. Éreztem, hogy fogy a gumi, és láttam, hogy jönnek rám, igyekeztem megtartani ezt az értékes harmadik helyet. Köszönöm az egész csapatnak.

Perényi Zoltán: Meleg volt, küzdelmes, izgalmas, de talán ennyire sosem volt jó még egy verseny. Köszönöm mindenkinek.

Szamosvári Béla: Nagyon jó volt a menet, de a 60-70 fok az autóban sok volt. Cserébe az autó nagyon jól bírta végig.

Rác István: Úgy alakult a verseny, ahogy terveztem, kivéve az utolsó két kört, amikor elfüstölt a motorom. Csabi elég jó tempót diktált mögöttem, nyomni, kellett, hogy tudjam tartani vele a lépést. Sajnos a nagy melegben a motorom nem bírta. Sajnálom, hogy a bajnokságom a bukta felé közeleg. Küzdünk tovább.

