

Watt22 Autósport
Gáll Csaba-Ferjancz András, Opel Ascona B Gr2
Elba Rali, Olaszország, 2008. szeptember 19-20.
Historic Rali Európa-bajnokság, 4-es szorzójú verseny

Csodálatos környezet, álomszerű pályák

Minden a terv szerint halad Elba szigetén, ahol Gáll Csaba és Ferjancz András már túl vannak a pályabejáráson. Ma (csütörtök) este következik a gépátvétel. Pénteken és szombaton pedig a Historic Rali Európa-bajnokság egyik legnépszerűbb és legnehezebb versenyén a 20. Elba Historic Ralin kell megmérkőzniük a komplett Eb és olasz mezőnnyel.

Gáll Csaba: – Nagyon szép helyen vagyunk, csodálatos a környezet, a pályák álomszerűek. Sikerült megint egy jó nehéz versenyt választani. Nincs sok egyenes a pályákon, viszont a bal kanyart mindig jobb követi. Az utak szélessége változatos, van, ahol egészen leszűkül egy sávra, van, ahol kiszélesedik kettőre. Érdekes módon több a lefelé szakasz, mint a felfelé, ezért a fékeket nagyon igénybe veszi a verseny.

– Az ellenfelek nagyon komolyak. Olyan autókkal jöttek, hogy csak ámulunk-bámulunk. Az Eb élmezőnyéből itt van mindenki, plusz egy csomó olasz versenyző. Az Elba Rali a Historic Eb egyik legnépszerűbb versenye, ami az indulókon is meglátszik. A versenyen szeretnénk a lehetőségeinkhez mérten a legjobban szerepelni, és pontokat akarunk szerezni. Hoztunk magunkkal egy komolyabb kulcskészletet, ami minden olasz kaput nyit, úgyhogy nem lesz olyan problémánk, mint a Barum Ralin, ahol egy zárt kapun sikerült begranunk.

Ferjancz Andras: – A pályák teljesen megegyeznek a két évvel ezelőttekkel, amikor Zsembery Barnával indultam a versenyen, most mégis egy kicsit nehezebbnek érzem őket. Öt pálya van, amin 13 gyorsaságit rendeznek. A pályák hossza 8 és 17 km között van. Ez nem tűnik soknak, de rengeteg a kanyar, ami miatt sokkal tovább tart végig érni rajtuk.

– Egy magyar versenyhez képest kétszer olyan hosszú lett az itinerem, pedig itt is csak 152 km-t megyünk. Otthon gyakran előfordul, hogy egy kanyart kétszer is bemond a navigátor, itt ezt el kell felejteni, örülök, hogy ha egyszer el tudok mondani minden kanyart. Navigátor szempontból is hatalmas kihívás a verseny. Szeretnék elsősorban a saját elvárásaimnak megfelelni, ami azt jelenti, hogy hiba nélkül célba érni.

A Historic Rali Európa-bajnokság 3-as kategória állása:

1. Muccioli 150, 2. Brazzoli 147, 3. Bigoni 100, 4. Marconcini 44, 5. Girardo 40, 6. Samuel 36, 7. Reitsperger 32, 8. Castor és Papunen 28, 10. Gáll 26, 11. Kövesdán és Foelling 24, 13. Sonntag 20, 14. Laaksonen 18, 15. Font 16, 16. Hermanson 12, 17. Hämmäläinen és Leitold 4

Ha még többet szeretnél tudni rólunk, kattints ide: www.ascona400.hu

Ha az Elba Rali érdekel ezt a linket ajánljuk: www.rallyelbastorico.it

Itt pedig a Historic Rali Eb naptárát és a bajnokság állását találod:

http://www.fia.com/en-GB/sport/championships/Pages/rally_historic.aspx

Köszönjük, hogy az Elba Ralin is velünk vannak támogatóink:

WATT22 Kft, IP Park Kft, Gyuszi-Gumi, Planum-Comp Kft, Motorex Kft, Rally&Racing