



Megújult Subaru – dobogós remények

Az első Nyirád Rali több mint jó emlék Herczig Norbert és Csökö Zoltán számára. Az elmúlt évi abszolút bronzérmes páros murván a bajnokságban debütáló versenyen érte el legjobb eredményét.

„Nagyon várjuk az idei pontvadászat utolsóelőtti fordulóját, mivel tavaly az abszolút 2. helyen végeztünk. Az időink kiválóak voltak, nyertünk gyorsasági szakaszt is, és felvettük a versenyt a legjobb technikákkal. A pályák ezúttal is szenzációsak, noha nem jelentenek újdonságot. Ezért aztán bátran használhatjuk az elmúlt évi itinert, ami – ahogy az eredményünk jelzi – jól sikerült. Talán több izgalmat jelentene a verseny szempontjából, ha néhány gyorsaságin fordítva mennénk. Az előzmények alapján úgy érzem, reális esélyünk van egy nagyon jó eredményre. Nem az első helyre gondolok, mert ha a technikát nézzük, többen előttünk járnak, a dobogós pozíciók valamelyikét azonban megcélazzuk” – így latolgatja az esélyeket Herczig Norbert.

A Subaru Rally Team Hungary kettőse túl van a pályabejáráson, ami szokás szerint kiváló hangulatban telt. A feelinget még az sem ronthatta el, hogy a pilóta és a navigátor egyaránt megfázással küszködött.

„Zolikával éppen kezdünk kijönni a meghűlésből, ami természetesen nem befolyásolta a tréninget. Négyyszer lehetett végigmenni a pályákon, és mi maximálisan kihasználtuk a lehetőséget. A szakaszok jó minőségűek, ezért úgy gondoltuk, a lehető legalacsonyabb hasmagasságra állítjuk a Subaru Impreza WRC-t. A pályák jó minőségűek, így nem vállalunk felesleges kockázatot ezzel. Könnyebben oda lehet ütni ugyan az autó alját, ám a megfelelő magasság elérésével jobb lesz a súlypont, ami csak előnyt jelent.”

A Subaru megújult az Ózd Ralihoz képest. Két ponton is erősödött, ezzel a végszámolásnál értékes plusz másodperceket lehet nyerni.



BFGoodrich



CarNet
INVEST

SZANI-OIL

hírlevél



„Az autóba új motor került. Az Ózd Ralit követően teljesítményvesztést mértek három hengernél is, ezért felújított erőforrással vágunk neki a Nyirád Ralinak. A futómű is változott, új fejlesztésű hátsó differenciálmű került a Subaruba. Utóbbi feszebbé teszi a kocsit, és növekedhet a kanyarsebesség. A technika megújulása tovább táplálja dobogós reményeinket.”

A páros csütörtökön teszteli a Subarut, és főként a hajtás eltalálására koncentrálnak. A jó beállítás – ahogy mondani szokták – fél siker.

„Remélem, érezni fogjuk a teszten az újítások jótékony hatásait. A legfőbb feladat, megtalálni a legideálisabb beállításokat. Ha az elmúlt évi versenyből indulok ki, akkor jó úton járunk, persze finomítani lehet, sőt kell is. Az abroncsokkal nem lesz gond, újfent megfelelő minőségű és mennyiségű gumit vihetünk magunkkal a futamra. Nem titkoltan gyorsasági szakaszgyőzelmekre vágunk. A szőci valamint a hegyesdi gyorsaságik a kedvenceim, ezeken különösen jó eredményre számítok. Szóval abban bízunk, hogy csakúgy, mint 2007-ben, idén is valami nagyon szép eredménnyel zárjuk a Nyirád Ralit.”



BFGoodrich



CarNet
INVEST

SZANI-OIL