

Nyirád előtti gumidilemma

Ifj. Ranga László: „a pénteki teszt első sorban a visszazokásról szólt, ugye három hónapja nem ültünk a versenyautóban, és az a verseny is kudarcra fejeződött be!

Másodszorban megpróbáltuk beállítani az autót, aminek kiemelt jelentősége volt, mert ezen a versenyen egy másik autóval indulunk, egy új EVO IX-essel.

Másik fajta gátlóval megyünk, mint eddig és úgy érzem, hogy nagyon jól sikerült ezek beállítása, összehangolása a futóművel.

Két gumimárkát is kipróbáltunk, a Pirelli-t és a BF Goodrich-ot. Márkán belül is több féle mintázatot, keveréket teszteltünk, remélem megtaláltuk a megfelelőt.

Az új autó egyébként ugyanúgy a Topp-Cars-tól van, mint a régi, a nyáron épült és két versenyt ment a román illetve egyet az olasz bajnokságban.

A hétvégi pályabejárás is jól sikerült, jól fel tudtuk dolgozni a pályákat. Tavaly csak az első nap tudtunk menni Nyirádon, így azok a gyorsok már ismerősek voltak, könnyebben tudtuk felírni is őket. A második napi pályákon mi már nem mentünk, így egy ici-picit információhiányosak voltak, de jó itinert írtunk, maximálisan kihasználtuk a tréning adta lehetőségeket.

Esőben is és szárazon is sikerült mennünk a pályákon, ez remélem előnyünkre fog válni.

Az utolsó két versenyre új szponzorunk is van a DORSUM és egy tavalyi támogatónk a REXROTH is újra mellénk állt.

A tavalyi versenyen a hajtásbeállítást és a gumiválasztást is elrontottuk, nem sikerült jól a verseny, az idei remélem sokkal jobban fog sikerülni.

A versenyautó jó, a csapat nagyon profi, az itinerünk pontos, én meg nyomni fogom, aztán meglátjuk mi lesz.”

Baksay-Szabó Ádám: „a teszten kijöttek a kocsi hibái, de ez engem nem zavart, inkább örülök neki, hogy a teszten jöttek elő és nem a versenyen. Ez a motorsport, a technika ördöge mindig ott van. Ami rosszul kezdődik, az jól végződik szokták mondani. Bármennyire is próbálunk készülni mindig benne van a technika ördöge a játékban, van hogy minden összejön, és klappol, és van amikor előbújik a kisördög, ez történt pénteken. Pozitívum még annyi, hogy úgy néz ki, tudunk még csütörtökön tesztelni valahol Nyirád környékén, reméljük az majd jobban sikerül és jó szájízzel tudunk nekivágni a versenynek. Topp Zoliék most szedik szét az autót (ez hétfőn hangzott el), remélem nincs nagy baj, bár nem hiszem, hogy lenne megoldhatatlan feladat ennek a csapatnak!

Tavaly nagyon jó élményekkel hagytuk ott Nyirádot, a „Suzukis korszakom” csúcspontja volt és a verseny végén úgy szálltam ki az autóból, hogy tudtam egy pár kategóriával feljebb lépünk.

A tréningen sikerült vizesen is szárazon megtapasztalni a pályákat. A gumikon még dilemmáztunk, úgy néz ki vegyes felvágottal fogunk menni. Több gumimárkával vágunk neki a futamnak, ami kicsit rizikós, de ha összejön, akkor nagyon jó lesz!

Egyik kedvenc versenyem Nyirád, mindenképpen szeretnék jól menni. A kategória nagyon erős lesz, mindenki összegyűlt az év végére. Elek Pisti, Szabó Gergő, akik idén nem mentek, itt indulnak, és ez azt jelenti, hogy harcos mezőny állt össze. Rajtunk nem fog múlni, gyorsan és pontosan akarok menni.”

www.rallybrothers.com

További információ:

Grátz Kata

gratz.kata@topp-cars.hu

www.topp-cars.hu

A sajtóanyag továbbközlésre korlátozás nélkül átvehető!

A sajtóanyaghoz csatolt képeket Boczka Roland készítette. www.baranyamagazin.hu

START[®] auto



Valvoline

SYNERGON



EXTREME
SPORTS CHANNEL

Dorsum

Rexroth
Bosch Group



saxum

tisza[®]

eparco

FERODO[®]
RACING

CHAMPION



ALLISON MEDIA