

HETEN MINT A GONOSZOK!

GENERALI NYIRÁD RALLYE 2008 - ELŐZETES

A Master Cars talán az idei év legnépesebb csapatával áll rajthoz a hétvégi nyirádi futamon. A tavalyi évben a bajnokság legújabb futamán kellemes élmények, jó eredmények és kisebb – nagyobb autótörések kapcsolódtak a csapat szerepléséhez.

A hétvégi futamon nem kevesebb, mint hét párost láthatunk majd a csapat színeiben és autóiban. A Rallye2-es különítményt szokás szerint egy-egy Renault Clio-val a Gergely Balázs - Zavicsa Zsolt és Rádóczi József – Szemmelróth Attila kettősök alkotják majd az A7-ben. Rádócziék idei első murvás futamukat teljesítik majd, míg Gergelyék Veszprémben már sikeresen végigküzdöttek egyet.

Az első osztályban a pontszerző ózdi debütálás után most murván is megpróbál összebarátkozni a Master Cars Mitsubishi Lancer EVO IX-esével Molnár Dodó és Zavicsa Ádám ami a héten végrehajtott teszten már elég jól indult. Újra Mitsubishiben és újra Szabó Tamással az oldalán láthatjuk majd Tóth Tamást. Az A8-as EVO VI-os motorját kis különlegesség képen bio-ethanol hajtja, majd amivel sokkal optimálisabb teljesítményt lehet kihozni a motorokból. Az új üzemanyagban és a precíz felkészülésben bízva régi-új párosunk végre egy sikeresen befejezett versenyben reménykedik elsősorban. Talán nem egészen alaptalanul, hiszen az autó egy másik párossal már sikerrel teljesített egy szlovákiai futamot az új üzemanyaggal hajtva.

Az ózdi futamot egy hirtelen jött betegség miatt kihagyni kényszerült Rónavölgyi Endre, aki most ismét élete párjával Dr Torma Zsuzsával vág majd neki a futamnak. A nagyszerű veszprémi szereplésük után, most mindenki azt várja, hogy ismét komolyan ott lesznek majd az N3 élmezőnyében. Régóta először ül versenyautóba a csapat legfőbb mozgató rugója Fabinyi Béla akit szintén nagyon kellemes élmények kötnek a tavalyi Nyirád Rally-hoz, hiszen akkor az N3 géposztály harmadik helyén gurulhatott át a sümegi céldobogón. Az idén a tavalyihoz képest kevésbé csinos és jóval súlyosabb navigátorral a jobboldali ülésben vág neki a futamnak. Visi Attila a csapat ügyvezetője tíz év után ül újra a navigátor ülésbe, hogy megpróbálja felidézni az akkori tapasztalatokat melyeknek annak idején még egy N1-es géposztály bajnoki cím is eredménye volt.

Természetesen ott lesz a pályán száguldó jogászunk Dr Tóth István is ezúttal Tóth Zsolttal az oldalán, az új szívet kapott A5-ös Skoda Feliciában. Doky számára a motor hibája miatt sajnos nagyon rövidre sikeredett az ózdi futam. Most nagyon reméli, hogy az új motor tökéletesen üzemel majd és a géposztály valamely dobogós helyére röpíti majd őket a fantasztikus nyirádi pályákon melyeket tavaly előfutóként teljesített.