



ACO MOTORSPORT 2008

DOKY IDÉN ELŐSZÖR A MURVÁN

Dr Tóth István - Tóth Zsolt - Skoda Felicia A5

Az ACO Magyarország versenyzője, Dr. Tóth István, az ózdi műszaki-hibás, nullás futam után újult erővel, az autóban új szívvel és új navigátorral vág neki a Generali Nyirád Rallye murvás pályáinak.

Az idei évben Somogyi Pali személyében egy abszolút magyar bajnok diktálta az itinert az eddigi versenyeken. Doky nem titkolt célja volt a navigátorválasztással, hogy minél többet merítsen Somogyi Pali komoly tapasztalataiból, aki ugyanolyan komolyan vette a feladatát, mintha egy többszörös bajnok top kategóriás versenygépében ülne. Dokynak - elmondása szerint - kicsit furcsa is volt, hogy Pali egyből fegyelmet és rendszert vitt az életébe és igen szigorú követelményeket támasztott vele szemben. Ezzel együtt versenyeken végig remek hangulat uralkodott az autóban. A miskolci futamon végig kiegyensúlyozott teljesítménnyel haladtak a cél felé, ahol az A5 géposztály 3. helyezéseért vehették át első közösen nyert serlegeiket.

A következő megmérettetésükön, Ózdon sajnos már nem voltak ilyen sikeresek és szerencsések. A prologon bemutattak egy komoly és látványos megpördülést, majd másnap rögtön az első gyorsasági szakaszon felrobbant a Skoda motorja, így feladni kényszerültek a nagyszerűnek ígérkező futamot.

Dokyt és a felújított friss erőben lévő Skoda Feliciát most a nyirádi murvás pályák várják. Tavaly Doky előfutóként teljesítette a versenyt és már akkor is nagyon tetszettek neki a gyors és technikás szakaszok. Az idén már a mezőnyben, éles versenyben áll majd rajthoz az A5-ös géposztályban - Somogyi Pali egy másik csapatnál meglévő elkötelezettsége miatt - ezúttal egy új navigátorral Tóth Zsoltal az oldalán. Zsoltnak köszönhetően versenyüket a GoPro típusú kamerarendszerekkel minden eddiginél részletesebben tudják majd megörökíteni és az interneten is láthatóvá tenni. Mellesleg a verseny hivatalos weboldalán látható videós pályaaajánló is párosunk közreműködésével készült.

A hétvégi verseny az éles megmérettetés mellett azért is különösen fontos, mert Doky fő támogatója az ACO Magyarország a rendezvény egyik kiemelt partnere is egyben így itt különösen fontos és örömteli lenne egy a miskolcihoz hasonló remek eredmény! Az elmúlt és az idei szezon alapján az ACO Magyarország az autósport és Doky versenyzői pályafutása nagyon jól összeforrt, a cég nagyon elégedett az eddigi megjelenésekkel és már folynak a tárgyalások a jövő évi bővebb együttműködésről. Azt, hogy ez milyen irányt vesz, még nem lehet tudni, de az tudható, hogy Doky kedvenc versenyautója - nagy Skoda hívő lévén - az Octavia WRC.

ACO MOTORSPORT 2008

