

a Pályán

DUNA AUTÓ
AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG
PDF MAGAZINJA

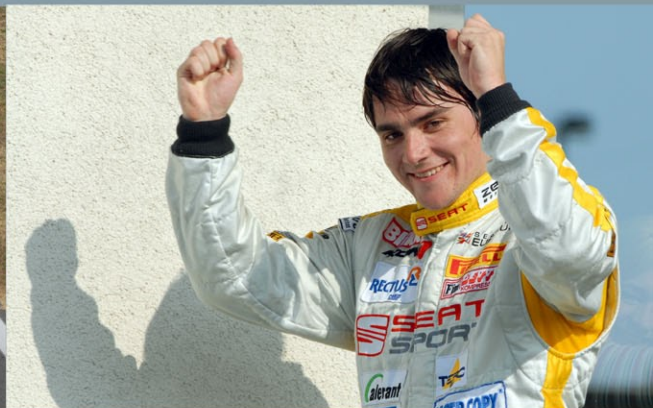
ALERANT KUPA SEAT LEON KUPA
1.versenynap, szombat

A SEAT Leon Kupa versenye a nap talán legizgalmasabb futamának számított, hiszen az első hely sorsa még nem dőlt el Michelisz Norbert és a tavalyi győztes, Kiss Norbert között.

A 18 versenyző közül a rajtnál Nagy Tibor beragadt, majd az első körben Lukács Ernő megpördült, és kisebb ütközések is előfordultak, melynek következtében Hatvani Bálint, Mendre Róbert, Rasztovits Zsolt, és Lukács is kiállt. A Safety Car bejövetelekor Michelisz állt az élen, Kiss a második helyen autózott, a harmadik legjobban kezdő Brachna Dávid volt. Bárkovics negyedikként fordult, akit Balásdi és Kontra követett. A Safety Car távozása után, a harmadik körtől Michelisz és Kiss komoly csatát vívtak az első helyért, illetve a 2008-as bajnoki címért. Hátrébb Balásdi és Czollner hadakozott egymással, illetve Nagy Brigitta és Tibor között alakult ki családi párharc. Később Kontra is csatlakozott a pontokért folyó hadakozáshoz, Balásdi hatodik helyét veszélyeztetve, akit idő közben Czollnernek sikerült megelőznie. A Nagy család versengéséből előbb Brigi jött ki győztesen, Tibor a kilencedik körben ki is szállt a ringből, ám Brigit a verseny után kizárták. Bárkovics és Brachna szintén egymásra talált a küzdelemben, míg végül kicsit össze is akadtak, de szerencsére komolyabb kárt nem tettek egymásban, Bárkovics harmadikként, Brachna negyedikként haladt át a célvonalon.

Tisztességes küzdelemben végül Michelisz vehette át az első díjat, Kiss Norbinak ez alkalommal a második hellyel kellett beérnie.





Bárkovics Zoltán: „Az adrenalin csodákat tesz, de a verseny előtt fél órával még kérdéses volt, hogy el tudok-e indulni. Vírusos hasmenésem, és hányingerem van ma reggel óta, de ahhoz képest jól sikerült a futam. Annyi problémám volt, hogy a motor néha megállt ahol megdobott a rázó, olyankor Dávid mindig rámesett. Kemény volt, de nagyon korrektül versenyzett. Mellém jött, de csak a legvégén értünk össze egy picit. A tükörmél hallottam valami koppanást. Holnap hasonlóra versenyre lehet szerintem számítani, most pihenni fogok, remélem, jobban leszek.”

Kiss Norbert: „Tapadást vesztettem egy pár kör után, de addig gyorsabb voltam, tudtam támadni. A kettes kanyar előtt, ahol Norbi megcsúszott, be is tudtam elé menni, csak ő volt belső íven, nem igazán volt előzési pozíció. Aztán meg egyértelműen gyorsabb volt nálam, el tudott szakadni. Akkor már láttam, hogy mindegy. Nagyon szorosan vagyunk, a pálya egy részén ő gyorsabb, valahol pedig én, így nagyon sokat számít a rajthely, azaz a rajt utáni első kör, ki hogyan tud helyezkedni. Mindenképp jó lenne, ha holnap elé tudnék kerülni, még ha gyorsabb is, van lehetőségem védekezni. Egy márkakupában, egyforma autókkal nehéz előzni. Fontos lenne egy jó rajt.”

Michelisz Norbert: „Szerintem nagyon jó verseny volt, nagyon jól elkaptam a Safety Car utáni rajtot, Norbit egy kicsit le is tudtam szakítani. Aztán pedig a második kör második kanyarjában támadási pozícióba került, de szerencsére külső oldalon volt. Megpróbáltam a lehető legkésőbb fékezni, és még éppen hogy mellé tudtam érni. Úgy gondolom, hogy ez volt a mai sikerhez a kulcs, hogy ott meg tudtam védeni a pozíciómat, egyébként pedig nagyon boldog vagyok.”

Czollner Gyula: „Nagyon rég versenyeztem utoljára, fogalmazzunk úgy, hogy ez egy bemelegítő verseny volt. A rajtnál belém jöttek hátulról, leszakadt a diffúzor, nem nagyon tudtam elfordulni, nagyon lassú volt az autó. Miután megelőztem Balásdit - aki el is engedett-, Brachnáékat már nem tudtam megfogni, nagyon rossz időket mentem. Örülök, hogy hosszú idő után, végre megint versenyeztem egy jót.”

Balásdi-Szabó István: „Kicsit küzdős volt az eleje, Czollner Gyulával harcoltunk, de ő volt a gyorsabb. El is engedtem a célegyenes végén, és próbáltam elérni, de láttam, hogy gyorsabb, egyre jobban húzott el. Kontra Gyuri veszélyes volt számomra, de valakivel ő is vívott, szerencsére összeütköztek, és ez nekem jól jött. A végén három levezető köröm volt.”

