

a Rátya NÉPE

DUNA AUTÓ

AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

PDF MAGAZINJA

ALERANT KUPA
Suzuki Swift Kupa
2. verseny futam



Senki sem hiányzott a Suzuki Swift Kupa utolsó versenyének rajtjáról. Assenbrenner személyében tegnap már bajnokot avattak, ennek ellenére jó, és izgalmas verseny kerekedett. Farkas nagyszarú rajttal megelőzte Várit, Bús Edina pedig Assenbrenner elé került. Már az elején három autó kihullott: Milner, Bobek, Szamosvári Tamás. Az első kör végén a sorrend Farkas, Vári, Asi, Bús, Lendvai, Farkas Dániel volt, majd a második körben Lendvai bal hátsó defekt miatt feladta a versenyt.

A harmadik körben Lendvai helyére Babják került, Bús Edina lemaradt, Farkas D. feljött a negyedik helyre. Az első három helyen izgalmas küzdelem alakult ki, szektorról-szektorra cserélődött a sorrend közöttük. Fél távtól Assenbrenner az élre került, és meg is tartotta vezető helyét. A negyedik helyért elképesztő harc folyt, négyen másfél másodpercen belül autóztak: Bús, Szabolcs, Babják, Brachna. Ennek köszönhetően a 12. körben Szabolcs és Brachna össze is

ütközött, de folytatni tudták a versenyt. Asi mögött, a második helyen Farkas futott be, őt az élete eddigi legjobb helyezését elérő Vári követte. Farkas Dávid a negyedik helyért járó kupát vihette haza, Bús Edina, aki pedig jobb eredményre számított a szombati siker után, most csak az ötödik legjobb lett. Szabolcs élvezetes versenyt vívva a hatodik helyre fért fel.



Aszenbrenner Tibor: „Nem gondoltam volna, hogy az utolsó verseny lesz ilyen küzdelmes. Tétje már nem volt, mert tegnap eldőlt a bajnokság, de nagyon boldog vagyok, jó küzdelem volt. Nem adták könnyen a fiúk. Bús Edina a rajtnál elment, én a negyedik helyről jöttem fel. Az első helyen sem volt egyszerű, elég keményen kellett menni. Farkas nagyon jól jött, koncentrálnom kellett végig.

Vári Róbert: „Nem várt eredmény született. Én sem gondoltam volna, hogy az első helyről indulok, de tökéletes volt. Az első két versenyző láthatóan jobb volt nálam, de nagyon jó volt küzdeni velük, sokat lehet tanulni tőlük. Jobb rajt segíthetett volna megtartani a helyem, talán lett volna rá esély. A verseny első felében még tudtam tartani a helyem, de látszott, hogy a tapasztalat rengeteget számít, én ennek még híján vagyok. De nagyon boldog vagyok, ez volt a legjobb eredményem.

Farkas Dániel: „A kettes kanyarban én is csináltam egy kis csete-patét, az első körben keresztbe álltam. Akkor neki ment valaki a bal elejének, persze az én hibámból. A bal kanyarok aztán gyötrelmesek voltak. Nagyon nagy szerencsém volt, mert a sikan utáni balosban, az első körben keresztbe állt Edina, Pistike is elvette a gázt, ő is keresztbe állt, és mindketten a kavicságyban landoltak, én meg elmentem nevető negyedikként. Jobban szeretem a kemény harcot, jobbat is tudok akkor menni.”

Bús Edina: A mai verseny nem úgy sikerült, ahogy elterveztem. Szerettem volna egy harmadik, vagy negyedik helyet megcsípni. A sikan utáni balosban keresztbe állt az autóm, egy kicsit neki mentem a hátuljával a falnak, majdnem sóderágyban maradtam, de sikerült kijönnöm. Szörnyű hangja lett az autónak, füst volt végig belül. Így sikerült behozni az ötödik helyre, sajnos.”

Farkas László: „Jót küzdöttünk, igazából egy örömautózás volt az egész, attól függetlenül úgy üztük egymást, mint ha komoly versenyben lettünk volna. Olyan időt mentem, amelyet még soha, ráadásul használt gumival.”

Szabolcs Róbert: „Nagyon jó kis verseny volt. A végén utol ért Brachna Laci, volt egy kis ide-oda tologatás, de élvezte ő is, azt mondta, ilyen jó befejezést még nem látott.”

