



Rajtban maradtak

Kiváló felkészülés, remek előjelek, abszolút 3. hely, aztán váratlan befejezés – így lehetne összefoglalni a Nyirád Ralit a Herczig Norbert – Csökö Zoltán páros szempontjából. A Subaru Rally Team Hungary kettőse a pályabejárást követően természetesen tesztel hangolt a bajnokság utolsóelőtti futamára.

„Jó pályát jelölt ki a rendező, a hegyesdi gyorsasági egyik leágazását, egy 4 kilométer hosszú szakaszt. A teszt több szempontból is remekül sikerült. Néhány vendég beülhetett a navigátorülésbe, és maradandó élményt szerezhetett a WRC-és feelingből, Norbi pedig jól állította be a hajtást és a futóművet.” – idézi fel az élményeket Csökö Zoltán.

A prológon illusztris vendéget autóztatott a pilóta, mert egy háromszoros olimpiai bajnok vízilabdázó élvezhette a száguldás örömét.

„Dr. Molnár Tamás volt az alkalmi navigátorunk, akinek valószínűleg úgy izzadt a tenyere, mint a nagy versenyek előtt. Talán az olimpiai döntőben sem izzadt meg ennyire, mint most. Sydney, Athén és Peking olimpiai bajnoka mosolyogva szállt ki a Subaru Impreza WRC-ből, és azzal váltunk el, hogy legközelebb mi is meglátogatjuk őt egy edzésen. Örömmel hallottuk, hogy csapatával, a Domino-Honvéddal nyert a Szeged ellen, ő pedig három góllal járult hozzá a győzelemhez, amihez külön gratulálunk.” – emlékszik vissza a verseny végeredményébe nem számító prológra Herczig Norbert.

A páros tavaly az abszolút 2. helyen végzett a futamon, és ezzel biztosította be magának a bajnoki bronzérmet. Nem csoda, hogy nagy reményekkel várták az idei 6. versenyt.

„Örömmel készültünk rá, abban bízunk, szerencsét hoznak a pályák. Vártuk, hogy lesz egy kis változás, de mert nem így volt, jól tudtuk használni az elmúlt évi itinert. Alapvetően a hegyesdi pályára hegyeztük ki magunkat, ahol tavaly abszolút időt sikerült autóznunk, szóval nagy lelkesedéssel indultunk neki a versenynek. Nyirádon nem a látvány a fontos, hanem a pontosság, és őszintén szólva, bennünket a köd sem zavart, mi több vártuk is egy kicsit.





Már az idénynyitón bebizonyosodott, extrém körülmények között jól tudunk Norbival együttműködni, hiszen Egerben ilyen viszonyok mellett tudtunk gyorsaságit nyerni. A 2. gyorsaságin, a Vigántpetendin a vége felé, egy bal négyesben egy árnyalatnyival rövidebb fékutat vettünk, ám jól jöttünk ki a kalandból. Olyan 2-3 másodpercet veszítve becsúszunk az elágazásba, de végül is megoldottuk a helyzetet. Hegyesden aztán úgy autóztunk, hogy éreztük, bőven fér még rá. Az abszolút második időnek örültünk, annak viszont kevésbé, hogy az első szervizben szerelni kellett. Még a hegyesdi rajtban szóltak, folyik valami az autóból. A szervizben kiderült, a váltó tetején egy kis csatlakozásnál volt egy kis elfolyás. Le kellett engedni a váltót, ám a szervizcsapat gyorsan, kiválóan megoldotta a problémát.” – foglalja össze az első kör történéseit a navigátor.

A második körre tehát úgy ment ki a páros, hogy minden rendben. A vigántpetendi rajtban aztán olyan történt, ami minden versenyző rémálma.

„Visszaszámlálás közben leállt az autó, és mivel 20 másodpercen belül nem tudtunk elindulni, az abszolút 3. helyről voltunk kénytelenek kiállni. Utólag kiderült, az elektromos gázpedál hibásodott meg. Nagyon sajnáljuk, mivel előzetesen bízunk a jó eredményben, a dobogóra állásban. A bajnoki bronzérem megismétlésének lehetősége ezzel elúszott. Innentől fogva már csak a Mecsek Ralira koncentrálnunk, ott megpróbáljuk valami szép eredménnyel befejezni a szezont.” – zárja mondandóját Csökő Zoltán.

