

Nyírad-2008

Nem könnyű megtalálni a helyes beállításokat az EVO IX-re, főleg egy murva versenyen. Versenyzőpárosaink is hol a gumikat cserélték, hol a hajtásprogramon variáltak, hogy minél gyorsabbak és pontosabbak legyenek.

Ifj. Ranga László – Benkő András:

Szombat, első kör után: „úgy érzem a gumiválasztásunk nem igazán sikerült, nem feküdt a stílusunknak. Nem tudtunk vele nyomba menni, sokat csúszkáltunk, nagyon sok meleg helyzetünk volt, és nem tudtunk úgy autózni, ahogy igazán szerettünk volna. De még nincs veszve semmi, mert „N” csoport 9. helyen állunk és mindössze 20 mp-re van a 3. helyezett előttünk, még bármi lehet! A következő körben másfajta gumit teszünk fel, reméljük tudunk gyorsulni.”

Szombat este: „a második körben úgy éreztük, hogy jobb gumit sikerült feltenni, időben viszont leszakadtunk Szabó Gergőétől. A nap végére kb. 20 másodperc előnyt szereztek. A második kör első gyorsra úgy kezdődik, hogy 3 km aszfalt, tíz kanyarral. Nos ebből a tíz kanyarból sikeresen elrontottam kilencet, ezért sok bennmaradt, és emiatt hátrébb csúsztuk összetettben, de nem vagyok elégedetlen, az abszolút 14. helyen fejeztük be a napot. Holnap szeretnénk kicsit előrébb kerülni.

A holnapi nap érdekes lesz! Az első kört megpróbáljuk „meghúzni”, ha ez sikerül, akkor a második körben is igyekszünk. Lágy gumikkal fogunk kezdeni az első körben, a hidegben talán jó lesz. Minden ott fog eldőlni, hogy milyen információt gyűjtünk a pályáról, mert aszerint fogjuk kiválasztani a gumit a második körre.”

Vasárnap, első kör után: „a gumiválasztás jó volt, de csak a reggeli gyorsra, aztán a következő gyorsokon már túl lágynak bizonyult, de megoldottuk és abszolútban is sikerült két helyet feljebb jönni, aminek nagyon örülünk. A befejező körre is marad némi izgalom, mert a Trencsényiek ott vannak mögöttünk 3 másodperccel és nagyon nyomják. Nagyon jó lenne megtartani előnyünket és még egy pozíciót előre lépni. Az autó nagyon jó, egy rossz hangja nincsen, tökéletes, úgyhogy nyomjuk, nem spórolunk.”

A végére **Ifj. Ranga László és Benkő András az abszolút 12. míg „N” csoportban a 7. helyen végeztek.**

„Nagyon örülünk, ez egy jó verseny volt, egy kitűnően felkészített, hibátlan autóval. Köszönjük a csapatnak a szurkolóknak és a támogatóinknak.”

Baksay-Szabó Ádám – Ranga Péter:

Szombat, első kör után: „reggel kaland-kaland hátán volt! Rögtön a nap elején kaptunk egy lassú defektet, amit Vigántpetend rajtja előtt, úgy 1 km-re vettünk észre. Kicseréltük gyorsan, de a pótkerék az más márkájú volt, így nagyon féltünk, hogy össze-vissza fog menni a kocs. Valóban össze-vissza ment a kocs, de időben mégis nagyon jól tudtunk menni. Ezután kicsit megnyugodtunk, hogy jó lesz ez egy így, aztán a következő gyorsra ki akartuk cserélni az első kereket a hátsóra, hogy elől legyen az azonos mintázatú gumi, de ott sajnos egy keveredés folytán kikéstünk 3 percet, ami 30 mp büntetést jelent. A következő gyors nagyon bevállalásra sikerült, egyszer-kétszer leestünk az útról, de az idő jó volt.

A második körben a biztonságra mentünk, és felraktunk négy vadonatúj K4-es gumit, ami tulajdonképpen jó ide, de valójában a holnapi Lőtérré lesz az igazi.

START[®] auto



Valvoline[®]

SYNERGON



EXTREME
SPORTS CHANNEL



Dorsum

Rexroth
Bosch Group



saxum

tisza[®]

eparco

FERODO[®]
RACING

CHAMPION



ALLISON MEDIA

Gyakorlatilag nyugodt és látványos körünk volt, nem foglalkoztam az idővel. A körpályán sikerült elég látványosat autóznunk, sokat csúszkáltunk, de belülről nagyon élveztük. Jó hangulatban fejeztük be a napot.

A holnapi pályák közelebb állnak hozzám. A szöci az nagyon gyors, de nagyon veszélyes pálya, tavaly nagyon jól sikerült menni rajta, idén csak remélni tudom, hogy nagy kocsival is jól fogunk menni, szerintem odavaló igazán az összkerekes.

A lőtéri gyorsot mindig is szerettem, jól belátható kanyarok, biztonságosan lehet rajta menni, ha beletalálunk a nyomba.

Az autóval minden rendben, a szerelő srácok azt mondják, most kezdem el igazán jól használni a kocsit, a computeren azt látják, teli féket és teli gázt nyomok, ami annyit jelent, hogy kevésbé bizonytalankodom, jól érzem magam az autóban.

Vasárnap: „az első kör viszonylag jól sikerült! Egy nyugodt, de mégis gyors tempót tudtunk menni, semmi kaland nem volt. Az a baj, hogy a körpályákat mindig elcsúszkálom keresztbe-kasul, amit esetleg tudnék hozni a többi kettőn, azt itt elvesztem. A Lőtér az nagyon tetszett, Szócön a tempós részekben kicsit félve mentem át. Megpróbálom a következő körben ott is gyorsulni.

Kipróbálunk egy másik hajtásprogramot, hátha azzal jobban tudunk menni.

Ma Pirellickel megyek végig, az utolsó körre egy keményebb keveréket rakok fel, mint az elsőre, remélem jobb lesz tőle.”

Baksay-Szabó Ádám és Ranga Péter az abszolút 20. és „N” csoport 11. helyen fejezték be a versenyt.

„Tanulságos verseny volt, ami jól sikerült és ennek nagyon örülünk. Az autó hibátlan volt, amit köszönünk a csapatnak.”

A gumidilemma végig nyitott kérdés maradt, de versenyzőink így is nagyon szép eredményt tudtak elérni! Következik a „hazai pálya”, a 41. Mecsek Rallye.

A cél itt sem kisebb, sőt bíznak a még jobb helyezésben, tekintettel arra, hogy mindkét párosnak ez a kedvenc versenye.

www.rallybrothers.com

További információ:

Grátz Kata

gratz.kata@topp-cars.hu

www.topp-cars.hu

A sajtóanyag továbbközlésre korlátozás nélkül átvehető!

START[®] auto



Valvoline[®]

SYNERGON



Dorsum

Rexroth
Bosch Group



tisza[®]
sparco

FERODO
RACING

CHAMPION

