

HÉTBŐL HÁROM!

GENERALI NYIRÁD RALLYE 2008

A Master Cars talán az idei év legnépesebb – és mint utóbb kiderült sajnos legpechesebb - csapatával állt rajthoz a hétvégi nyirádi futamon. Sajnos annak ellenére, hogy a csapat mindent maximálisan megtett az autók minél jobb felkészítésére és a teszteken is biztatóak voltak a jelek, a népes csapathból az első osztályban csak száguldó jogászuuk Dr Tóth István és új alkalmi navigátora Tóth Zsolt tudta teljesíteni a futamot.

Az eddig megszokottaktól eltérően Rallye2-es versenyzőinknek is két versenynaphól állt ez a futam. A Gergely Balázs - Zavicsa Zsolt és Rádóczi József – Szemmelróth Attila kettősök remekül állták a sarat a cseppet sem könnyű nyirádi pályákon. Rádócziék idei első murvás futamukat teljesítették és a Clioval is most először autóztak murván. Ehhez képest remekül elkapták a fonalat és most az autó is hibátlanul üzemelt. Többször az ő nevük mellé került a legjobb időeredmény az A7-es géposztályban és az abszolút értékelésben is stabilan a kilencedik tizedik hely környékén autóztak. A verseny végén az A7 géposztály második és az abszolút értékelés kilencedik helyén fejezték be a futamot. Gergely Balázs és Zavicsa Ádám is sikerrel teljesítette a Nyirád Rallye-t az egy evolúcióval régebbi Clioban. Ők több futóműgonddal is megküzdöttek a verseny során, de végül az abszolút tizenötödik és az A7 géposztály harmadik helyén zárták a futamot.

Az első osztályban a pontszerző ózdi debütálás után most a hajtás meghibásodása miatt feladni kényszerült a futamot Molnár Dodó aki végül Zavicsa Ádám helyett Kulcsár Dániellel állt rajthoz. A prológon még ők nyerték Tóthékkal szemben a Mitsubishi háziversenyt, de aztán sajnos a szombati első gyorsaságin becsúsztak egy árokba, ahonnan a lelkes nézők végül kiszabadították őket, de a következő gyorsasági szakasz elején az EVO IX-es hajtása felmondta a szolgálatot. Szintén csak ennek a gyorsaságinak a rajtjáig jutott a csapat A8-as EVO VI-os Mitsubishijében Tóth Tamás és Szabó Tamás akiknek autójában eltörött a kardántengely.

Az élete párjával, Dr Torma Zsuzsával autózó Rónavölgyi Endre is csak az első gyorsaságiig jutott ugyanis a rallycross pályán egy rosszul sikerült kanyarban igen látványosan borította föl a Cliot. Sajnos az autó olyan sérüléseket szenvedett, hogy már nem volt lehetőség a folytatásra. A nagyfőnök és a kislefőnök főnök Fabinyi Béla és Visi Attila a futam hetedik gyorsasági szakaszáig jutott a másik N3-as Clioban amikor egy féltengely törés miatt feladni kényszerültek a versenyt.

Az ORB-ben a mundaér becsületeét száguldó jogászuuk Dr Tóth István és navigátora Tóth Zsolt mentette meg a verseny előtt új szívet kapott A5-ös Skoda Feliciában. Dokyék sikerrel teljesítették a versenyt és végül az A5 géposztály első helyén gurulhattak át a Sümeqi céldobogón.