

... Ismét felálltunk a dobogóra

Az első napi eredmények tükrében bizakodva vártuk a Nyírád Rallye befejező napját. Vasárnapra azt a célt tűztük ki magunk elé, hogy a saját tempónkban autózva, minden fölösleges kockázatot mellőzve teljesítjük a második napra kijelölt szakaszokat.

Ez a nap is a nyírádi katlanban kezdődött, majd két hosszabb gyorsasági következett. Az új gumik nem voltak a legjobbak az első rövid gyorsaságira, de viszont Szőcön és a Lőtéren már jó választás volt. Az első kört csupán egy kelleténél rövidebbre sikerült féktáv árnyékolta be. Szerencsére ez a kis hiba max. 3-4 másodpercbe került. Az első körben 40 másodperccel sikerült növelni az előnyünket a mögöttünk versenyzőkkel szemben. A szervízben csupán a kocsik leporolása, és átnézése volt a feladat, így nyugodtan tudtunk elindulni az utolsó körre.

Bár a szőci rajtban a harmadik pozícióból indultunk el, a célba már 7,6 mp-el az N2 első helyén találtuk magunkat. Ez az előny hirtelen nagy pszichikai terhet jelentett, de igyekeztünk biztosan célba érni. Következett a Lőtér, és zárásként a nyírádi rallycross pálya. A Lőtér után már a második helyen álltunk az N2-ben, és a Swift kupában is, amit sikerült megtartani az utolsó gyorsasági szakaszon is.

Ismét dobogón végeztünk. Ezzel az eredménnyel sikerült bebiztosítani az évvégi dobogós helyezésünket, és még esélyünk van a feljebb lépésre is. A murva bajnokságban pedig a harmadik helyen végeztünk. Szeretnénk Pécsen egy jót autózni, és szépen zárni az első teljes évünket a magyar első osztályban, mert ugye "Most vagy csináljuk, vagy nem."

Képek, videók: www.sosmotorsport.hu



OST Alternative Energien
Windkraft- und Umwelttechnologien

