



ACO MOTORSPORT 2008

DOKY FRANCIÁS BUDAPEST RALLYJA

Dr Tóth István - Tóth Tamás - Renault Clio

Az ACO Magyarország versenyzője, Dr. Tóth István a Generali Nyirád Rallyen elért nagyszerű eredmény után a hétvégén egy érdekes kirándulást tett.

A már szebb napokat is látott Budapest Rallyen ugyanis nem a megszokott jó öreg Skodával, hanem idei új csapatának a Master Cars Hungarian Racing Team-nek az egyik N3-as Renault Clio Ragnotti versenyautójával állt rajthoz. Doky a csapat ötlete alapján döntött a francia technika kipróbálása mellett ezen a kicsit furcsa összetételű futamon mely csak egyetlen szombat esti prologból és egyetlen gyorsasági szakaszból állt amit ötször kellett teljesíteni a Budapesttől kb 50 kilométerre lévő Uri és Gomba között.

A Clioban kétszáz feletti lóerő rángatja az első kerekeket és a futóműve is teljesen más jellegű a kis Skodáéhoz képest. Ennek ellenére Doky és hű szerelője Tamás már a prologon hamar összebarátkoztak a mérges kis franciával és egy jót köröztek szombat este a Lurdy ház parkolójában.

Aztán a vasárnapi napon várta őket az éles küzdelem és a verseny egyetlen gyorsaságija, melyen minden alkalommal tudtak gyorsulni egy kicsit. (Meg nem erősített hírek szerint, Doky nemrég egy komoly profi versenyzőiskola kurzusán is részt vett.)

Egyedül az utolsó előtti menetben csúszott be egy kis hiba mikor is elütöttek egy gumilassítót, de szerencsére ez csak az időeredményekben hagyott mélyebb nyomot az autóban nem.

A verseny végére a kategóriájuk tizedik helyén fejezték be a futamot, míg a kategóriában induló két kerék meghajtású autók között az ötödik leggyorsabbak voltak első Renault-s versenyükön.

Az első francia kóstoló annyira megízlett Dokynak, hogy elképzelhető, hogy a szezonzáró legendás Mecsek Rally-n is inkább a mérges kis Renault-val vág majd neki cseh kedvence helyett.

ACO MOTORSPORT 2008

