



Szép időnyzárót terveznek

Némi úrt hagyott maga után a Nyirád Rali a Herczig Norbert – Csőkő Zoltán párosban. A Subaru Rally Team Hungary kettőse műszaki hiba miatt nem sokat tudott autózni az országos bajnokság utolsóelőtti futamán. Ha másért nem, hát ezért is nagyon várja az elmúlt évi bajnoki bronzérmes duó a 41. Mecsek Ralit.

A pályabejáráson túl vannak, és a szabályok adta kereteken belül sokat tréningeztek Herczigék. Az időnyzárón egy új szakasz került az gyorsaságik sorába.

„A fekedí pályá nadrágszíz szélességű, ugyanakkor nagyon tempós. Kis hiba is végzetes lehet, mert könnyen le lehet esni az útról. Ezért úgy gondolom, döntő lehet ez a gyorsasági szakasz a végeredmény szempontjából. Ezt a pályát leszámítva a többi pályá majdnem ugyanaz, mint tavaly, úgyhogy az elmúlt évi itinert fogjuk használni kisebb kiigazításokkal. Annyi változás azért lesz, hogy legumizták a levágós kanyarokat” – mondja Herczig Norbert.

A páros csütörtökön teszteli a Subaru Impreza WRC-t, és az csak az egyik programpon a hétvége igen sűrű eseménysorából.

„Igen komoly logisztikát igényel a négy nap megszervezése. Csütörtökön hosszabb tesztel készülünk, úgy 45-50 kilométert fogunk autózni. Az ózdi beállítások jó kiindulópontot jelentenek, ehhez képest csak kicsi változtatásokat tervezünk. Rexionával közösen meghirdettünk egy játékot az egész időnyre, ennek nyertesei VIP hétvégét tölthetnek a csapattal. A 8 nyertes csütörtöktől vasárnapig együtt lesz velünk. A teszten beülhetnek majd a Subaruba, és néhány forduló erejéig belekóstolhatnak a WRC-feelingbe. A versenyen végig a szervizben vendégeskednek, és végigkövethetik az ottani munkát”.

„Csütörtökön a Pécs Plazában este 6 órától közönségtalálkozón várjuk a rali rajongókat, pénteken pedig a helyi új Subaru márkakereskedő szalonmegnyitójára vagyunk hivatalosak” – sorolja a teendőket a pilóta.



hírlevél



Herczig Norbertnek és Csökö Zoltánnak eddig mindig jól sikerültek a Mecsek Ralik: mindig célba értek, és mindig dobogóra is álltak.

„Zolikával 2001-ben megnyertük az A-6-os géposztályt, két évvel ezelőtt az abszolút 3. helyen végeztünk, tavaly pedig a másodikak lettünk. A logika azt diktálná, hogy idén nyernünk kellene...”

