

TENKES RALLYE TEAM – Bajnokok Tornája Előzetes

Javában zajlik az Tenkes-Swiftek felkészítése a hétvégi Bajnokok Tornájára. Sokan érdeklődtek a csapatnál, hogy milyen autók ezek a Swiftek, sőt, sokan ki szeretnék volna bérelni egy teszt erejéig. Erre nem volt mód ezért a következőkben Keller Péter a Tenkes Team vezetője mutatja be azoknak akik még nem hallottak semmit sem a csapat autóiról:

Lényegében szinte utcai autók. Az N2-es rallye szabályoknak 100%-ig megfelelnek.

Kezdjük a karosszériával. Biztonság szempontjából meg van erősítve, hogy mindenféle körülmények között helyt álljon, murván és aszfalton egyaránt, illetve a benne ülőknek megfelelő védelmet nyújtson. Súlyban nincs különbség, ami kikerült az autóból annak a helyére bekerült a bukócső és az egyéb erősítések, így a súlyuk megegyezik az utcai változatával.

1,6 literes szívó motorral rendelkeznek. A teljesítményük kis mértékben nőtt a gyári teljesítményhez képest. A gyári 125 LE-t tud teljesíteni. Mi ezt a vezérlőelektronika cseréjével és egy speciális kipufogórendszerrel kb 138LE-re tudtuk növelni. Az autók körülbelül 7,9 másodperc alatt gyorsulnak 100km/h-ra.

Nagyobb különbség inkább a váltóban van. Lamellás sperrel lettek felszerelve, és módosítva van a végáttétel illetve pár fokozat áttétele is.

A fékrendszer csövei biztonsági okokból a karosszérián belülre kerültek. Még érdemes megemlíteni, hogy hidraulikus kézifékkal és belülről állítható hátsó fékerő szabályzóval vannak felszerelve.

Az autó egyik különlegessége a lengéscsillapítói. Azt hiszem, elég korszerűnek számítanak. Három szelepes lengéscsillapítók, amelyeket a csapat egy gyártó céggel közösen fejlesztett ki a S1600-as tapasztalataink alapján. A S1600-as Suzukinál két véglet volt: volt egy aszfaltos és egy murvás verzió, ez a saját fejlesztés a kettő ötvözte. Mindkét útviszonyra megfelelő, ebből a szempontból mindenképpen különleges. Azt gondolom, ezzel a futóművel még kezelhetőbbek, mint egy utcai Swift.

Véleményem szerint mindenképpen jó referencia az, hogy az N2-es géposztály első három helyezettje ilyen autókkal versenyzett. Rendkívül jól vezethető autók, ha nem is a kategóriájuk legerősebbjei. Erről a honlapunkon található belsőkamerás felvételeink alapján is meggyőződhet mindenki.

Négy autóval készülünk a Tornára. A hat Swiftünk közül, sajnos a múlt hétvégén történetek miatt már csak 4 maradt bevethető állapotban, így kénytelenek vagyunk tartaléknak az A6-os (kék) autónkat is befogni. A felkészülésünket egy picit ez megnehezítette, mert így vissza kell alakítanunk a hétvégére N2-esre. Ez tulajdonképpen csak a kipufogó rendszert érinti, illetve a belső burkolatokat, ködlámpát, hátsó ablaktörlőt... stb. Minden egyéb részében megegyezett eddig is az N2-es autóinkkal.

A támadások elkerülésének érdekében, az autók futóművének végső beállítására Zagyva Lajost kértük fel, hiszen ő nem fog indulni a versenyen.

Minden résztvevőnek jó versenyzést kívánunk és reméljük kellemes élményeket fognak okozni az N2-es Swiftek.

Technikai adatok:

Lökettérfogat: 1586ccm

Szelepek száma: 16

Sűrítési arány: 11,1

Max Teljesítmény: 138LE (100 KW)

Max Nyomaték: 152 Nm (4800 fp)

Befecskendezés: Hengerenkénti

Kormánymű: Fogasléc

Felfüggesztés: Mcpherson 3 "utas"

Fékek: Hűtött tárcsa

Abronsz:

Aszfalt: 185/585 R15

Murva: 185/65 R15

Sebességváltó áttételezés:

1. 2,588

2. 1,904

3. 1,407

4. 1,064

5. 0,885

Végáttétel: 5,176

Gyorsulás (0-100 Km/h): 7,8s

Végsebesség: 178 Km/h

