

Sírni csak a „győzteseknek” szabad...

Mivel a 41. Allianz Mecsek Rally után kiadott sajtóközleményünk szerint (a versenyt követő kizárások után) a verseny N csoportját megnyertünk, az RSB által 2008. december 1-én kiadott 6. sz. közleménynek megfelelően azt korrigálnunk kell.

A közlemény (http://www.mnasz.hu/letoltes/6_rsb_kozlemeny_1201.pdf):

„Az MNASZ Rallye Bizottsága által létrehozott Fellebbviteli Bizottság a 2008.11.28-án tartott ülésén a négy egyesület által a 41. Allianz Rallye Felügyelő Testülete által hozott kizáró határozat ellen benyújtott fellebbezés ügyében meghozta és kihirdette határozatát.

A 2008.11.07-09-én 41. Allianz Rallye néven megrendezett ORB futam 8-11. számú Felügyelő Testületi kizáró határozatát hatályon kívül helyezte, és az érintett versenyzőpárosok versenyben elért eredményét elismerte, és a verseny értékelésébe visszahelyezte. A Fellebbviteli Bizottság határozatát a Nemzetközi Sportkódex XIII. cikkely 189. pontja alapján hozta meg.”

„A Fellebbviteli Bizottság a rendelkezésre álló dokumentumok, jegyzőkönyvek, fényképek, valamint versenyzőpárosok és az ATB tagjainak szóbeli beszámolója alapján nem tartotta minden kétséget kizáróan bizonyítottnak, hogy a versenyzőpárosok versenyautója nem felelt meg az FIA „J” függelék 254.4 pontjában foglaltaknak.”

A közleménynek megfelelően jelenleg egy dolog biztos: nem mi nyertük a versenyt...

Ezen kívül a határozatnak sok információértéke nincsen, és ezen felül felvet néhány kérdést:

- Nem tudjuk meg belőle, melyik 4 egyesület nyújtott be fellebbezést? Miért nem nevesíti a határozat az érintetteket? (hiszen ártatlanok...)
- A határozat szerint nem bizonyítható a szabálytalanság. Szóbeli beszámolókból tudjuk, hogy az érintettek nem a szabálytalanságot, hanem az eljárást támadták, azaz az N4-ben célbaért 9 db Mitsubishi-ből 4 db biztosan szabálytalan volt. Kérdés, hogy hirdethető-e végeredmény, ha nem voltak egyformák az autók?



saxum



- Érthetetlen számunkra, hogy miért nem fogadható el egy olyan bizottság (ATB) bármilyen dokumentuma (elsődlegesen a jegyzőkönyv, aztán a fénykép, egyéb dokumentum), amelynek feladata a technikai szabályok kontrollja. Gyakorlatilag a szervezet létjogosultságát kérdőjelezzik meg: ez elfogadhatatlan. Amennyiben a vizsgálatokon készült fényképek mentésre kerültek, azok sorrendje, illetve a menetleveleken rögzített idők alapján miért nem azonosíthatók a versenyautók?
- Felmerül a kérdés, ha a jelenlegi szövetség nem képes olyan jogi-technikai környezetet biztosítani, amelyben korrekten, egyenlő feltételek mellett lehet versenyezni, akkor érdemes-e azt ma Magyarországon tenni? Tényleg elgondolkodtató, miért van az, hogy elismert, tehetséges versenyzők a külföldi szereplést választják? Miért van az, hogy ezek a versenyzők külföldön az ottani bajnoki címért külföldi élmenőkkel csatáznak, itthon ugyanazzal az autóval „küszködnek”? Miért van az, hogy az az autó, amelyik a román bajnoki címért „harcol”, itthon technikai hátrányban van? Miért van az, hogy a versenyeken rögzített adatok (pl. sebességmérés) olyan technikai különbségekre utalnak, amelyek nem indokolhatók emberi hibákkal (pl. késői kigyorsítás)?

Jelenleg keressük annak a lehetőségét, hogy milyen formában tudunk jogorvoslatot találni az RSB határozata ellen, de addig is szeretnénk kihasználni az írott média nyújtotta nyilvánosságot. Bennünket nem érdekelnek a háttérben folyó „politikai” csatározások, érdekharcolások és az, hogy bizonyos emberek az erkölcsileg megkérdőjelezhető siker érdekében hajlandók bármit megtenni. Bennünket egy dolog érdekel, szeretnénk egyenlő feltételek mellett összemérni magunkat másokkal, mert ezért szeretjük ezt a sportot, ezért áldozunk rá, mert ezt hagyták ránk...

Akármilyen döntés is születik a 41. Allianz Rallye végeredményét illetően, mi mindenképp büszkék lehetünk magunkra,

- mert továbbra is szembe tudunk nézni bármelyik versenytársunkkal (bár van aki szerint bocsánatot kellene kérnünk, hogy szabályosan versenyeztünk...☺)
- mert egy olyan autóval értük el, amit elértünk, ami szabályos volt (ami nem meglepő, hiszen az olasz, osztrák és román bajnokságban is annak találták)
- mert egy olyan örökséget hordozunk, amibe nem fér bele az a viselkedés, amelyet az utóbbi időben tapasztaltunk.

Hogy ilyen a jövőben többet ne fordulhasson elő, szeretnénk egy kezdeményezést elindítani, melynek lényege, hogy az ahhoz csatlakozó versenyzők egymás számára nyitottá teszik a szervizpontjukat a versenyzőtársaik felé, akik akár maguk is ellenőrizhetik a versenyautók szabályoknak való megfelelését. A **REAL GROUP N** kezdeményezéshez bármelyik N csoportos versenyző csatlakozhat, aki elfogadja annak (a későbbiekben definiálandó) szabályait: rajtunk kívül már egy jelezte részvételét Krupp Zoltán...

START auto

Valvoline

SYNERGON

Dorsum



saxum

Rexroth
Bosch Group

EXTREME
SPORTS CHANNEL

tisza