



Egerben kezdetét vette a 2009-es bajnokság a Rallye2 mezőnye számára is. A pénteki adminisztratív és technikai átvételeket követő rajtceremónián 39 páros jelent meg a Dobó téren, hogy megmutassák magukat az oda látogató közönségnek. A tavalyi bajnokpáros idén már az ORB mezőnyében teszi próbára magát, így a Kondor – Dara kettősnek új ellenfelekkel kell felvenniük a harcot. Jelentkező akad, hiszen Harsányi egy Renault Clio RS-sel, Gál Attila egy BMW-vel, míg Szabó Krisztián egy Peugeot 306-tal tesz meg mindent a legjobb eredmény eléréseért. Az F csoportban 18 páros vág neki az idénynyitó futamnak, a Mitsubishik és a Ladák mellett ezúttal egy Subaru is.

A mezőny számára szombaton kettő, majd vasárnap négy gyorsasági szakasszal folytatódik a program, amelynek célja szintén a Dobó téren lesz. Az előírt hat gyorsasági szakaszt Egerszalók és Verpelét, a Pétervásári elág és Egerbakta, Sirok és Terpes, illetve Tarnaszentmária és Egerszalók között kell teljesíteniük a versenyzőpárosoknak.

A gépátvételen nyilatkozták:

Nagy Tamás – Folinek Balázs (Honda Civic VTi): Az autó ugyanaz, ami tavaly volt, átesett egy kisebb felújításon. Ez lesz az első debütálás, reméljük, hogy jól fog menni! A pályák tetszenek, különösen a hosszú gyors, bízunk benne, hogy nem fog ki rajtunk, és fel tudunk nőni a feladathoz. Az eredménnyel egyelőre nem foglalkozunk, szeretnénk elhelyezni magunkat a mezőnyben, aztán az első gyors majd eldönti, hogy eredményért megyünk vagy csak a tisztes helytállásért.

Gál Attila – Lencsés Tamás (BMW 318 iS): Előrébb akartunk lépni, a tavalyi Suzukit egy BMW-re cseréltük. Még nem mentünk hátsókerekes autóval, szerettük volna kipróbálni. Az autóval még alig mentünk, ezért ezt a futamot tesztversenynek szánjuk. Nem nézzük az időket, végig akarunk menni.

Kondor Lajos – Dara Róbert (Peugeot 106): Idén apróbb változások vannak az autóval, erősebb lett, kicsit jobban fordul, versenyautósabb, mint eddig volt és végre kapott matricát is az oldalára. Voltunk a verseny előtt tesztelni, nagyon meggyőző az autó!

Borbás Szabolcs – Borbás Attila (Mitsubishi Lancer Evo VII): Az autót teljesen felújítottuk a télen, elemeire szedtük szét, kapott egy új motort is. Már mentünk vele egy versenyen, ahol ki is jöttek a hibái, reméljük, hogy most nem lesz vele semmi baj. A pályák jók lesznek, egyedül a Tarnaszentmária nem nagyon tetszik.

Várad György – Laboncz Katalin (Mercedes 230 E): Új váltót kapott az autó, de még nem tudom rendesen vezetni, sok rajta a sebesség és még összezavarodok tőle. A pályák jó tempósak, fekszenek az autónak is, már várom, hogy rajtolhassunk.

Vavika Tibor – Baumhakl Kornél (Mitsubishi Lancer Evo VIII): Újjá kellett építenünk a Mitsubishit, mert Mikulás Rallye-n az első gyors céljában összetörtük, de nagyjából olyan, mint tavaly volt. Szeretnénk célba érni gond nélkül, aztán a többit majd meglátjuk, hogy alakul.

Mózer Attila – Szilágyi Sándor (Subaru Impreza N12): Nagyon tetszenek a pályák, szeretjük az ilyen jellegűeket. Tavaly túrában és első osztályban indultunk ezzel az autóval, de Egerben először vagyunk. Párszor volt már gondunk az autóval, reméljük, most nem lesz semmi. A motorunk kicsit gyengébb, mint a többi Mitsubishié, de ezt a hiányosságot majd bátorsággal pótoljuk.