



1. gyorsasági szakasz: Egerszalók – Verpelét (7,35 km)

Az idénynyitó első gyorsasági kilométerein **Szabó Krisztián** teljesített a legjobban, annak ellenére, hogy kalandoztak is egy kicsit, lecsúsztak ugyanis az útról. A második helyen **Kolencsik Balázs** ért célba, lemaradása 2,9 másodperc lett. A harmadik helyre **Harsányi Zsolt** érkezett, megelőzve **Kondort**, **Biharit** és **Hegedűst**. **Neukirchner** összetörte a Hondát, de ki tudott jönni a gyorsról, nem volt azonban ilyen szerencsés **Bencs**, aki műszaki hiba miatt kiállni kényszerült.

Az F csoportot a Mitsubishik uralták, sorrendben **Vavika**, **Borbás** és **Medvecz**. **Vavika** ideje 3:39,5 perc lett, míg **Borbás** 2,8 másodperc hátránnyal érkezett, **Medvecz** pedig mindössze 1 tizedmásodperccel maradt le a második helyről.

2. gyorsasági szakasz: Pétervásári elág – Egerbakta (14,35 km)

Szabó nem veszített a lendületből és megnyerte az egerbaktai gyorsasági szakaszt is, további 6,1 másodperccel gyarapítva eddig megszerzett előnyét. Akárcsak az elsőn, most is **Kolencsik** és **Harsányi** végzett a második és a harmadik helyen. A negyedik és ötödik helyen álló **Kondor** és **Bihari** is defektet kapott, így ők a mezőny végén értek célba.

Az F csoportban a Mitsubishik közé ezúttal beférközött a subarus **Mózer**, **Medvecz** és **Borbás** mögé. **Medvecz** 6:52,8 perc alatt teljesítette a 14,3 kilométeres gyorsaságit, 12,2 másodperccel **Borbás** előtt, és ezzel a csoport élére ugrott.

Ideiglenes eredmény a második gyorsasági szakaszt követően:

N és A csoport:

1. Szabó Krisztián – Margittai István (Peugeot 306 S16, A7)	11'08,4"
2. Kolencsik Balázs – Kerekes László (Peugeot 106, A6)	+ 00'09,0"
3. Harsányi Zsolt – Csurja János (Renault Clio RS, A7)	+ 00'10,8"
4. Hegedűs Attila – Varga Gábor (Lada 21074, A6)	+ 00'22,6"
5. Nagy Tamás – Folinek Balázs (Honda Civic Vti, N2)	+ 00'31,4"
6. Órai Balázs – Vrezgó Balázs (Suzuki Swift GTi, A6)	+ 00'31,6"

F csoport

1. Medvecz Péter - Medvecz Péterné (Mitsubishi Lancer Evo VI, F3)	10'35,2"
2. Borbás Szabolcs – Borbás Attila (Mitsubishi Lancer Evo VII, F3)	+ 00'22,1"
3. Mózer Attila – Szilágyi Sándor (Subaru Impreza N12, F3)	+ 00'29,1"