



3. gyorsasági szakasz: Sirok – Terpes (27,4 km)

13 páros rajtolt el a vasárnapi első gyorsan, amelyen ismét **Szabó** gyűjtötte be a győzelmet, megelőzve **Kondort**, aki 4,3 másodperc hátrányt gyűjtött be a 27 kilométeres szakaszon. A harmadik helyre **Harsányi** hozta be a Cliót, lemaradása 24,8 másodperc lett. **Hegedűs** és **Gál** is kiállt műszaki hiba miatt, **Bihari** pedig már el sem rajtolt a mai napon, így 11 páros várja a folytatást.

Az F csoportban **Medvecz** bizonyult a leggyorsabbnak, 13:59,9 perces idővel. A második legjobb idő **Borbás** neve mellé került, hátrányuk 32,1 másodperc lett. Harmadikként **Mózer** érkezett a célba, 10 másodperccel lemaradva **Borbás** mögött.

4. gyorsasági szakasz: Tarnaszentmária – Egerszalók (12 km)

Kondor ezen a gyorsan visszaadta azt a 4,3 másodpercet **Szabónak**, amit az előzőn hátrányként begyűjtött. A harmadik helyet ismét **Harsányi** szerezte meg, mögötte **Nagy Tamás**, **Neukirchner** és **Nagy Attila** ért célba. **Kolencsik** a rajtot követően félreállt a gyorsan, így búcsút mondhatott az abszolút harmadik helyezésnek. Már csak tízen vannak versenyben.

Az F csoportos versenyben újra **Medvecz** diadalmaskodott, megelőzve **Mózert** és **Borbást**. Előbbi 11,2, míg utóbbi 12,1 másodperccel maradt le **Medvecz** mögött.

Ideiglenes eredmény a negyedik gyorsasági szakaszt követően:

N és A csoport:

1. Szabó Krisztián – Margittai István (Peugeot 306 S16, A7)	33'25,6"
2. Harsányi Zsolt – Csurja János (Renault Clio RS, A7)	+00'42,9
3. Nagy Tamás – Folinek Balázs (Honda Civic Vti, N2)	+01'52,5"
4. Órai Balázs – Vrezgő Balázs (Suzuki Swift GTi, A6)	+02'56,4"
5. Fróna János – Bartha Nándor (Suzuki Swift GTi, A6)	+03'16,3"
6. Neukirchner András – Jancza Tamás (Honda Civic VTi, A6)	+03'26,8"

F csoport

1. Borbás Szabolcs – Borbás Attila (Mitsubishi Lancer Evo VII, F3)	32'28,2"
2. Mózer Attila – Szilágyi Sándor (Subaru Impreza N12, F3)	+00'16,1"
3. Váradi György – Laboncz Katalin (Mercedes 230E, F3)	+00'50'0"