



A második körben történt...

5. gyorsasági szakasz: Sirok – Terpes (27,4 km)

Kondor begyűjtötte második gyorsasági szakaszgyőzelmét, 23,9 másodperccel előzte meg a második **Harsányit**. **Neukirchner** a harmadik helyre szorult a Hondával, mögötte **Órai** érkezett negyedikként, **Szabó Krisztián** ideje pedig csak az ötödik helyre lett elég.

Az F csoportban **Medvecz** negyedjére bizonyult a legjobbnak, ezúttal **Borbást** és **Szabó Ferencet** utasította maga mögé.

A gyorsaságinak egyik csoportban sem volt kiesője, így 21 versenyzőpáros várja a Start Autó Eger Rallye utolsó gyorsasági szakaszát.

6. gyorsasági szakasz: Tarnaszentmária – Egerszalók (12 km)

Az utolsó 12 kilométeren ismét **Szabó** lett a győztes, 6 másodperccel volt gyorsabb a másodikként célba érő **Órai** előtt. A harmadik legjobb időt **Nagy Tamás** szerezte meg az N2-es Hondával, a lemaradásuk 7,8 másodperc lett **Órai** mögött.

Medvecz bezsebelte az ötödik győzelmet is a gyorsasági szakaszokat tekintve. A záró gyorsan 6:45,4 perces idejével 13,6 másodperccel volt jobb a szintén Mitsubishi kormányzó **Borbás**, és a Lada VFTS-sel versenyző **Szabó** előtt. **Váradi** negyedikként érkezett a célba, 12,6 másodperccel jobb időt futott, mint **Mózer**, és ezzel elorozta a dobogó második fokát.

Ideiglenes eredmény a hatodik gyorsasági szakaszt követően:

N és A csoport:

1. Szabó Krisztián – Margittai István (Peugeot 306 S16, A7)	56'33,4"
2. Harsányi Zsolt – Csurja János (Renault Clio RS, A7)	+00'34,2"
3. Nagy Tamás – Folinek Balázs (Honda Civic Vti, N2)	+02'28,8"
4. Órai Balázs – Vrezgő Balázs (Suzuki Swift GTi, A6)	+03'00,7"
5. Neukirchner András – Jancza Tamás (Honda Civic VTi, A6)	+03'38,4"
6. Kondor Lajos – Dara Róbert (Peugeot 106 S16)	+04'14,5"

F csoport

1. Borbás Szabolcs – Borbás Attila (Mitsubishi Lancer Evo VII, F3)	53'57,5"
2. Váradi György – Laboncz Katalin (Mercedes 230E, F3)	+01'12,9"
3. Mózer Attila – Szilágyi Sándor (Subaru Impreza N12, F3)	+01'13'7"