



A verseny végén nyilatkozták a versenyzők:

Szabó Krisztián - Margittai István: „Nagyon boldogok vagyunk, az utolsó két gyorsaságin egy szinte roncs autóval jöttünk le, a bal oldali féltengelyünkben már csak a szentlélek járt, a jobbos kanyarokban szét akart szakadni. Ezért tényleg nagy eredmény ez a győzelem!”

Harsányi Zsolt - Csurja János: „Igazán jól sikerült a hétvégénk, nagyon örülünk az eredménynek, nem számítottunk rá. Ez volt az első versenyünk az autóval, ami jól működött, csak kisebb problémáink voltak a generátorral és az önindítóval. Illetve a végén már nagyon levágós volt a pálya, ami miatt leszakadt egy lambdaszonda-kábel. Az utolsó előtti gyorson egy kihordáson megcsúsztuk, de sikerült összeszedni, így nem lett gond belőle.”

Nagy Tamás – Folinek Balázs: „Jó volt, élveztük a versenyt, de egy kicsit keserédes az eredmény, mert nem teljesen rajtunk múlt. Igazából a saját teljesítményünkkel nem vagyok elégedett, inkább a szerencsén múlt! Az autónk viszont nagyon jól bírta a megpróbáltatásokat.”

Órai Balázs – Vrezgő Balázs: „Megcsináltuk a féket, minden jól működött. Mentünk egy abszolút második időt, fél percet hoztunk az előttünk lévőn, de utolérni nem sikerült. A kategóriát megnyertük, és ezzel is elégedettek vagyunk, mert a verseny előtt nem gondoltuk volna, hogy ilyen eredményt érhetünk el.”

Kondor Lajos - Dara Róbert: „Nagyon jó volt a verseny, az utolsó előtti gyorsig jól éreztük magunkat. Az utolsó gyorsra nem tankoltunk túl sokat, elfogyott a benzin és le-leállt a motorunk.”

Váradi „Mercis” György – Laboncz Katalin: „Olyat jöttünk, hogy még én sem akartam elhinni, mindkét gyors nagyon tetszett! Az autó makulátlan, hazamegyünk, lemossuk és Miskolcon bevetjük újra.”

Borbás Szabolcs - Borbás Attila: „Az utolsó körben nagyon spóroltunk, a 27 kilométeres után már tudtuk, hogy valószínűleg sikerül jó eredménnyel zárunk a versenyt, mert Mózerék a fékkel küszködtek. Nekünk is volt a fékkel gondunk, a széria tárcsák teljesen elmelegedtek. Az utolsó gyorson már beosztottuk az időnket és a biztonságos célba érésre törekedtünk.”

Mózer Attila - Szilágyi Sándor: „Amilyen jó volt az első kör, akkora rémálom lett a második! A szervizből kifelé már volt az autóval egy kis gondunk, Tarnaszentmárián pedig defekttel rajtoltunk el, sajnos nagyon rosszul sikerült a vége.”

Fekete Dániel – Práj Ferenc: „Az autó jó volt, és bár voltak apró gondjaink, összességében jól sikerült a verseny. Talán a helyezés is jó lesz, igaz csináltunk egy kis malórt és lehet, hogy büntetést kapunk érte. Rosszul volt felírva a Tarnaszentmária cél és a gyors végén beszálltunk a beíróba, még nem tudjuk, mi lesz a vége.”