



Kizárások

A hatodik gyorsasági szakaszt követő végső technikai ellenőrzésen két autót nem talált megfelelőnek az Autós Technikai Bizottság. A Szabó – Margittai kettőst a katalizátor hiánya, míg a Nagy – Folinek párost a stabilizátor miatt kizárta a Felügyelő Testület a versenyből. Szabóék az abszolút első hely, Nagyék pedig az abszolút harmadik helyet veszítették el emiatt.

Hivatalos végeredmény:

N és A csoport:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Harsányi Zsolt – Csurja János (Renault Clio RS, A7) | 57'07,6" |
| 2. Órai Balázs – Vrezgó Balázs (Suzuki Swift GTi, A6) | +02'26,5" |
| 3. Neukirchner András – Jancza Tamás (Honda Civic VTi, A6) | +03'04,2" |
| 4. Kondor Lajos – Dara Róbert (Peugeot 106 S16) | +03'40,3" |
| 5. Monostori Ákos – Bacsa Gábor (Honda Civic, N2) | +04'19,4" |
| 6. Fróna János – Bartha Nándor (Suzuki Swift GTi, A6) | +05'33,7" |

F csoport

- | | |
|--|-----------|
| 1. Borbás Szabolcs – Borbás Attila (Mitsubishi Lancer Evo VII, F3) | 53'57,5" |
| 2. Váradi György – Laboncz Katalin (Mercedes 230E, F3) | +01'12,9" |
| 3. Mózer Attila – Szilágyi Sándor (Subaru Impreza N12, F3) | +01'13'7" |