

## Sajtóközlemény Start Auto Eger Rally 2009

### Félsiker...

A BV Motorsport Egyesület versenyzői az idei szezonra autót és kategóriát váltottak. Az eddig megszokott elsőkerék hajtású autók után egy összkerekes Subaru Impreza WRX Sti-vel vágtak neki a bajnokságnak, az A8-as géposztályban. Az első versenyen ennek megfelelően a tapasztalatgyűjtés volt az elsődleges feladat, a minél jobb helyezés elérése mellett. Ez a hatodik gyorsasági szakaszig sikerült is, sőt a vártnál előrébb, a harmadik helyen álltak, amikor a technika ördöge megszállta a Subarut és feladni kényszerültek a szezonnyitót.

**Gyarmati Ariel:** „Nagyon vártuk már az első versenyt az új autóval, ennek megfelelően megpróbáltunk a lehető legjobban felkészülni. Volt egy komolyabb tesztünk, ahol Vizin Laci bácsi segített a számomra ismeretlen autót beállítani, valamint hasznos vezetési tanácsokat is kaptam tőle. Eddig is sejtettem, hogy másként kell kezelni egy ilyen autót, mint az eddigi versenyautóimat, de most már tudom is. Kell még néhány verseny, hogy elmondhassam: van elképzelésem az autóról.”

A szombat reggeli szervizparkban, még akadt igazítani való az autón, de nem komoly. „Az ülésemen kellett kicsit állítani, mert a teszt után fájt a derekam, meg a vállam, ami a rossz ülőpozícióból adódott, de a srácok hamar megoldották.”

Az első szakaszon az történt, amit a csapat várt. A teljesített idők nem voltak lényegesek, a cél az autó megismerése volt.

„A fokozatos tanulást, gyorsulást tartottuk szem előtt, az időeredmények most másodlagos szerepet kaptak. Jóformán semmilyen tapasztalattal nem rendelkeztem az összkerekes autóval, úgyhogy sok volt az ismeretlen.”

A harmadik gyorsasági utáni szervizparkban a szokásos ellenőrzéseken kívül nem volt más teendője a csapatnak. A negyedik gyorsaságit is gondmentesen teljesítették versenyzőink, aztán, ott, ahol senki sem számított rá, megtörtént a baj.

„A kategória harmadik helyén álltunk, amikor a hátsó difibe elszabadult valami és eltörte a difiházat. A hajtást átállítottuk és így teljesítettük az ötödik és hatodik gyorsaságit. A csapat mindent megpróbált, de sajnos fel kellett adnunk a további küzdelmet. Mindezek ellenére pozitívan értékelem a versenyt, hiszen a vártnál jobb időket autóztunk. Sikerült gyorsulni és már tudjuk, hogy van keresnivalónk a kategóriában. Már készülünk a következő versenyre, ahol a terv szerint támadunk!”

Hogy teljes legyen a kép, íme a navigátor tömör, ám lényegre törő kiegészítése:

**Kocsis György:** „Összességében nagyon tetszett a verseny. Az autó beállítása is jól sikerült. Úgy érzem, hogy Ariel gyorsan bele fog tanulni. Köszönjük Zsíros Gabinak a segítséget, Béla bácsi és a szervizesek is kiváló munkát végeztek, a pénteken felbukkanó problémát hamar orvosolták. A következő versenyre is szeretnénk a lehető legjobban felkészülni és továbbfejlődni, hogy ismét a dobogós helyekért harcolhassunk.”

Köszönjük partnereinknek!:

Impuls Leasing, TIR Biztosító Egyesület, Récsei Busz Kft.,  
Business Telecom, RallyRacing, Piac Csoport Kft.

www.arielracing.hu

