

Eger Rallye beszámoló

Keller Péter

A versenyzőink várakozáson felül teljesítettek. Az a tempó, amit a versenyen diktáltak, komolyabb vezetési hiba nélkül mindenképpen nagy teljesítmény. Le a kalappal előttük. Végig aggódtam a versenyt, hogy a tempóhoz igazodva mikor következik be az első baj, de mind a négy versenyzőpárosunk gyakorlatilag egy karcolás nélkül célba ért. Az N2 kategória első négy helyén a Tenkes-Swiftek végeztek, ez nagyon nagy öröm számomra.

Magyar Miki – Budai Annamária (N2 kat. 1.hely, Swift Kupa 1.hely)

Nagyon sikeresnek értékelem a versenyt, hiszen megnyertük. Eddig még nem mentem elsőkeres autóval, tetszett a Suzuki. Hamar összebarátkoztam vele, nagyon jó autó, bár azt gondolom, hogy lehetne vele még gyorsabban is menni, nem hiszem, hogy sikerült kiautóznom belőle mindent. Gyors, de biztonságos tempót autóztunk. Szerencsére mindig eltaláltuk a gumiválasztást és nem volt eső, ami összekavarja a dolgokat. Nagyon ügyes és gyors pilóták vannak itt az N2-ben, egy percig sem lazíthattunk. Egy hibám volt a versenyen, egy lassítónál nem sikerült megállni. Nagyon nagy vágyam még mindig visszaülni az N4-be, de azt hiszem ez még mindig jobb mint a pálya széléről figyelni az eseményeket, sőt ebből is újabb tapasztalatokat lehet szerezni. Miskolcon is a Swifttel indulunk.

Demjén Martin – Ferjancz András (N2 kat. 2.hely, Swift Kupa 2.hely)

Fantasztikus, hogy életem első ORB versenyén rögtön a dobogó második fokán végeztünk, nagyon nagy élmény volt! Nagyon tetszett a Swift is. Kiváló a futóműve a fékje, nagyon jól kezelhető autó. Az Andrissal is hamar összhangba kerültünk, és a bizalom is gyorsan kialakult közöttünk. Nagyon ügyes navigátor, így Miskolcra is együtt készülünk. Eddig még nem indultam ilyen hosszú versenyen, ezért kicsit tartottam tőle, hogy majd elfáradok, de sikerült saját magamat is megleptem, mert fizikálisan jól bírtuk a versenyt. Összességében jó hangulatban telt a hétvége és nagyon elégedettek vagyunk az eredménnyel.

Sós-Nacsa Gábor – Fedor Tamás (N2 kat. 3.hely, Swift Kupa 3.hely)

Nagyon tetszett a verseny, nagyon örülök, hogy a tavalyi kudarc után sikerült célba érni és pontokat szerezni. Örülünk, hogy a csapatba ilyen gyors versenyzők kerültek. A Martinékkal nagyon szoros volt a verseny, a Miki pedig egy olyan mércét állított fel, amit nem irreális elérni, látjuk, hogy milyen gyorsan lehet ezzel az autóval menni, ebből sokat tudunk tanulni. Nagyon szoros volt a szombati nap, hiba nélkül mentünk végéig. Vasárnap megpróbáltunk kicsit taktikázni, de nem sikerült mert a Siroki szakaszra túl lágy keverékű gumit tettünk fel, és a végére elmelegedett. Ennek köszönhetően a harmadik helyre csúsztunk. A második körben már keményebb gumikkal mentünk, de sajnos Egerbaktán megforogtunk, így onnantól kezdve már nem volt értelme újabb kockázatot vállalni, inkább a biztos harmadik hely és pontszerzés mellett döntöttünk. Miskolcon szeretnénk még jobb eredményt elérni, még pontosabban menni és még kevesebb hibával.

Hoffer Zsolti – Vas Borosi Ádám (N2 kat. 4.hely, Swift Kupa 4.hely)

Az utolsó pillanatig az idei év háttérének előteremtésén dolgoztunk, így fáradtan kimerülten kezdtük az év első versenyét. Az első napon még kategória második itőt is autóztunk, de később sajnos elkövettünk egy pár hibát. Nem sokon múlott, hogy a kiesők táborát gyarapítsuk. Vasárnapra már olyan hátránnyal kezdtük a napot, hogy nem volt értelme kockáztatnunk. Nagyon ügyes és gyors pilóták kerültek a csapatba. Egerben tavaly is a 4. helyről kezdtük az évet, így elkeseredésre semmi okunk, de semmiképpen sem vagyunk elégedettek a teljesítményünkkel. Miskolcon szeretnénk összeszedettebbek lenni.

