

Heten mint a gonoszok!

Hét versenyzőpárossal indul Ózdon a tavalyi RTE Bajnok Csapat, az újjáalakult Booster Racing Team. A csapat magja a régi felállásból már ismert. Pádár Alfiék az N2 kategória bajnokai, Nyilasék az N1 kategória ezüstérmesei és Hidegkúti Balázsék a Suzuki Tehetségkutató Kupa bronzérmesei már 2008-ban is bizonyítottak. 2009-re Jónéhány fiatal tehetség csatlakozott hozzájuk, hogy tovább erősítsék a csapatot. A "strandkorlátkékek" vezetője továbbra is Balázs Attila, az Ó irányítása alatt a régi lendülettel támadunk a 2009-es bajnokságban!



Pádár Alfréd - Holtner István - Honda Civic (N2)

Semmi változás nem történt a csapatban. Maradt az autó és továbbra is Pisti fog navigálni. Az autó átesett a téli renováláson, fel van készítve az idei évre. Az ózdi versenyek mindig nagyon jók voltak most is hasonlóra számítunk. Célunk a tavalyi győzelem ismétlése.

Nyilas András - Vas Borosi Ádám - Suzuki Swift Gti (N1)

Vegyes érzésekkel indulunk az ózdi futamra. Két éve a harmadik szakaszon műszaki hiba miatt ki kellett állnunk, tavaly megnyertük a kategóriát. Ózdon hiányozni fog egy-két versenyzőtárs, ezzel nem tagadjuk, hogy egy kicsit megkönnyítették a dolgunkat, de így is nehéz versenyre számítunk. Van egy-két új páros a kategóriában, még nem tudjuk mire képesek és az STK-sokkal is számolni kell. Reméljük idén is egy szép eredménnyel térhetünk haza.

Hidegkúti Balázs - Kőhegyi József (N1, STK)

A régi felállásban készülünk Ózdra. Az autó fel lett újítva, új külsőt is kapott, és nem utolsó sorban végre új gumikat is! :) Nagyon ügyes pilóták vannak az STK-ban, nehéz versenyre számítunk. Mint minden versenyző, mi is nyerni megyünk Ózdra, de bármelyik dobogós helyezéssel elégedettek lennénk.

Böröczi Levente - Énekes Gábor - Skoda Favorit (A2)

Új autóval vágunk neki a 2009-es esztendőnek. Tavaly év közben cseréltük le a Suzukit a Skodára. Ez egy ex-gyári autó. Teljes felújításon esett át, új motort kapott, de legjobban a hidrós kézi tetszik benne.. :) Bár nekünk hazai pálya lesz Ózd, annyira nem ismerjük ezeket a pályákat. Az első kör végén meglátjuk mire vagyunk képesek. Nem kizárt, hogy használni fogjuk a kéziféket... :)

Antalffy György - - Suzuki Swift (N1, STK)

Idén Dienes István barátom egyéb elfoglaltságai miatt nem tud időt szakítani a bajnokságra. Csak az utolsó pillanatban derült ki, hogy Illés Zoli navigátora, Tóth Laci fog Ózdon a navigátori székbe ülni. Sajnos Őt csak egy verseny erejéig kapom kölcsön, nem tudom az év hátralévő részében ki diktálja majd az itinert. Egyébként jól felkészítettük az autót, új futóművet kapott. A navigátorcsere miatt nincsenek túl ambíciózus céljaim, de idei szezonban szeretném megszerezni az első dobogós helyezésemet az STK Kupában. Legfontosabb, hogy jó hangulatban teljen a hétvége és, hogy ne törjük az autót, mert az már tavaly kétszer is sikerült.

Kis Ferenc - Csontos Szilárd - Lada VFTS (H2)

Túl vagyunk a felkészülési időszakon. Az autó a télen új motort kapott és csapatot is váltottunk. Az idei lesz a negyedik ózdi futamom. Tavaly nem sikerült túl jól a verseny ugyanis a körgyoron sajnos beestünk, ezért az idei célkitűzésünk a célbaérés, egyben, épségben.

Tóth Ádám "Répa" - Juhász Péter "Juice" - Suzuki Swift Gti (N1)

Ez lesz életem első RTE versenye ezért még nem tudom mire számíthatunk. Eddig sprint versenyeken indultunk. Juice-szal már jól összeszokott páros vagyunk, neki már több éves tapasztalata van az RTE futamokról. Mindenképpen a lehető legtöbbet igyekezünk kihozni az autóból és magunkból is.

A csapat támogatói: MILTEX-fémszerkezet gyártás, tervezés, JEVCSÁK OIL-üzemanyag kiskereskedés

www.boosterracingteam.hu