

Miskolc Rallye előzetes

Keller Péter

A csapat egri teljesítményével mindenképpen elégedett vagyok már csak azért is, mert az autók felkészítése során úgy tűnt, hogy a srácok vigyáztak az gépekre, azaz nem kellett komoly javításokat végrehajtani rajtuk, csupán a szokásos ellenőrzéseket és átvizsgálásokat kellett megcsinálnunk. A tavalyi eredmények azt mutatták, hogy a Suzukinak a kategória elejében van a helyük. Az egri ismétlésnél többet nem kívánhatok.

Magyar Miki – Budai Annamária

Mi a verseny előtti napokban írtuk fel az itinert. Erre az autóra teljesen új itinert kell írunk. A Subaru a nyomatékról szólt, más sebességfokozatokra kell terveznünk. Nekem a miskolci futamok még sosem sikerültek jól. A fokozatosság elvét szeretnénk követni, majd kiderül mi lesz belőle. Célunk, hogy célbaérnjünk és a futam végén a dobogóra is fel szeretnénk állni.

Demjén Martin – Ferjancz András

Miskolcon is Andris fog navigálni, Egerben jól dolgoztunk együtt. Mentálisan is készülünk a miskolci versenyre. Nekem ez hazai pálya, sok itt is a szurkoló ezért ugyanúgy kellene mennünk, mint Egerben, vagy még jobban.. :o) Tetszenek a pályák, a viszlói szakasz közepe nagyon defektveszélyes, a kányi gyorsasági nagyon tempós, dobálós, szerintem annyi felhordásos rész nem lesz, mint Egerben, de azért vigyázni kell majd. Legfontosabb a célbaérés, de jó lenne az egri eredményt megismételni, a dobogón végezni.

Sós-Nacsa Gábor – Fedor Tamás

Túl vagyunk a tréningen. A tavalyi itinert csak le kellett porolni, minimális dolgokat javítottunk rajta, egyedül a hernádvécsei szakasz felújított része volt újdonság számunkra. Jó az itinerünk, szerintem tudunk belőle pontosan és gyorsan menni. Összességében tetszenek a pályák, bár nekem hiányzik a Kánó-Ragály. Ha nem lesz eső, egyértelműbb lesz a gumiválasztás is. Tavaly jó időeredményeink voltak, ezek a gyorsaságik fekszenek nekem, mindenféleképpen nyerni szeretnék, mert szerintem itt nagyobb rá az esélyünk, mint Egerben.

Hoffer Zsolti – Vas Borosi Ádám

A pályák lehetnének kicsit változatosabbak, de azért tetszenek. Azt hiszem kellően felkészültünk. Nagy hangsúlyt fektettünk a tréningre, pontos itiner készítésére. Reméljük, hogy sikerül pihenten a rajthoz állni és a koncentrációnkkal sem lesz gond, és tudunk majd az élvezőnyben autózni.

