



Egy kicsit rövid volt az idő a kassai verseny után de egyáltalán nem éreztük, hogy nem vagyunk készen a következő ránk váró feladatra!



Igazi nyár, napsütés! Jó verseny! Tökéletes szervezés, csodálatos vendéglátás! Jó minőségű szakaszok. Talán egy kicsit egyszerűek! Ezt azért nagyban ellensúlyozta a két vadi új pálya, ami remélhetőleg nem csak egyszer szerepelt az útvonal lapon a Magyar Rally bajnokságban



A Gy1. Egy teljesen új pálya, ami nagyon tetszett nekünk igaz, hogy az első három kilométeren fékproblémáink voltak és ennek egy túlsúszás lett a vége az első gumilassítónál. Az itiner diktálása helyett, a fékerő beállításával voltam elfoglalva, de így is a kezdeti ijedtségen túllépve és a túlsúszás ellenére 7,7 másodperccel megvertük a második időt elérő Ollé Sasát. Pálincás Zsolt is remek időt futott az első gyorson, hiszen több mint 20 másodpercet akasztott a Renault Megan-t kormányzó Tárnok Tamás nyakába!

A Gy2. egy kicsit hosszabb 15,15 km és szintén újnak számított a mezőnynek. Itt már rendben volt a fék csakis a pálya megoldása volt a feladat! Ezen a gyorson is a Volkswagen Polo volt a leggyorsabb, 7,2 másodperccel szintén Sasa előtt miénk lett a legjobb idő. Keller Peti-nek itt 9,8 másodpercet osztottunk. Pálincás és Bagaméri ezen a gyorson is főként diadalmasodott a kategóriában és hab volt a tortán, hogy a kétkerekes kocsik között a Polo S1600-as után a második legjobb időt érték el, megelőzve ezzel a két S1600-as Suzukit!



A S1600-as VW-nel a pénteki nap végére, leszámítva azt a kis fék problémát, kiegyensúlyozott és folyamatos teljesítménnyel 38 másodperc előnyt halmoztunk fel. Az egyenletes teljesítménynek köszönhetően a szombati napot az előkelő 11. helyről kezdhettük. Fel voltunk rá készülve, hogy az abszolútban hátrébb fogunk kerülni az N4-es kocsik miatt, de a kategória első helyünket nem szeretnénk volna ajándékba adni! Pálincásékknak a második körben váltó problémájuk merült fel, de végül az üzemenyag ellátás hibája miatt kénytelenek voltak feladni a versenyt! A versenyt követő héten aztán kiderült, hogy nem a benzinszivattyú hibásodott meg hanem egyszerűen elromlott a generátor és töltés hiányában lemerült az akksi!

A kassai defekt miatt két másodperces első helyről való lecsúszásunk tanulságából, Szombathelyen nem akartunk spórolni a második napon sem. Ezért minden gyorson a maximumot próbáltuk kihozni magunkból és az autóból egyaránt. Ez aztán a 11. gyorson megbosszulta magát, mert a cél előtt két kanyarral, egy rövidre sikerült féktáv miatt egy árokban kötöttünk ki! Nagyon dühösek voltunk, elsősorban saját magunkra, emiatt a hiba miatt! Szurkolók nélkül akik nagy nehezen visszaraktak az útra, ott maradtunk volna az árokban. EZÜTON IS KÖSZÖNÜK ÖNZETLEN SEGÍTSÉGÜKET! Nehezítette a dolgukat az is, hogy a Polo-nak már a pénteki nap folyamán is, a gyors végére lelevegősödött a kuplungja és nem emelte ki sebességből a váltót. Ezáltal nem bírtuk kivenni sebességből a kocsit és csak igen nagy nehézségek árán sikerült újra lendületbe hozni a technikát!

Több mint két perc árokban dekkolás, és tizenkét perc szerelés és ebből következő késés után sikerült újra élesíteni a gépet! (120 másodperc késés miatti büntetés!)

ISMÉT LE KELLET VONNUNK A TANÚLSÁGOT!

(„a jó pap holtig tanul” tartja a közmondás, de azért mi szeretnénk, ha egy kicsivel hamarabb túl lennénk ezen!)

Értékelés: A Polo, a kuplung hibáját leszámítva hibátlanul teljesített (a kuplung nem akadályozott a gyorsasági szakaszok közben csupán a beírókban okozott néhány kellemetlen percet) és az egész verseny folyamán hoztuk a jó időket! Természetesen még a verseny után egy héttel is nagyon lehangoltak vagyunk de már helyre raktuk magunkban a történeteket! Mindenkinek köszönjük a szurkolást és reméljük hogy az utolsó gyorson lévő ugratásunk látványa valamelyest kárpótolja az eredmény elmaradását!



Helyezések:

Volkswagen Polo Super 1600

Abszolút 31. hely
Super 1600 5.hely

www.maxxrally.hu