

Miskolc Rallye összefoglaló

Keller Péter

A Kupában a sorrend lényegében a szinte ugyan az lett mint Egerben, de korán sem annyira könnyen ment a verseny mint akkor. Minden versenyzőpárosunkkal volt valami kaland. Mikiék rögtön a prologon vétettek egy hibát, viszonylag könnyen meg tudtuk oldani, a két fiatal versenyzőnk most annyira nem bírta az idegek harcát, mindektőlüknek voltak kisebb-nagyobb töréskárjaik, de lényegében mindkét autó célbaért. Ezen a versenyen a legjobban a tavalyi bajnokpárosunkat szerettem, nekik is akadt egy két nagy kalandjuk, de ők generálták a legkevesebb problémát, ezt mmindenképpen dicséretnek számom. :o) Összességében a jól bevált N2-es autókban ismét nem csalódtunk, most sem volt műszaki gondunk, a sokkal erősebb kategóriatársakkal szemben pusztán a jó vezethetőséggel és a megbízhatósággal tudjuk felvenni a versenyt.

Magyar Miki – Budai Annamária (N2 kat. 1.hely, Swift Kupa 1.hely)

Izgalmasan kezdődött a verseny. A prologon elkövettem egy kis hibát, nekicsúszunk a pályánknak és megsérült a futómű, de a reggeli rajtra helyrehozta a csapat. A szombat problémamentesen telt, minden rendben volt az autóval és velünk is. Az első körben szereztünk egy kis előnyt, ezt próbáltuk a második körben beosztani. A vasárnap már kicsit nyugodtan telt, egy kicsit visszafogottan mentünk. Próbáltunk egy húzós pontos tempót menni, Marcsi is nagyon pontosan olvasta az itinert. Vigyáztunk, hogy a levágós helyeken ne kapjunk defektet és, hogy ne üssük meg a futóművet. Figyeltük folyamatosan, hogy mennyire vannak tőlünk az ellenfelek. Butaság lett volna kockáztatnunk, hogy hibázzunk. Végül sikerült megtartanunk a helyezésünket.

Eddig a miskolci futamokon mindig problémáim voltak a technikával, vagy saját magammal, de most végre egy jól sikerült versenyen vagyunk túl.

Sós-Nacsa Gábor – Fedor Tamás (N2 kat. 3.hely, Swift Kupa 2.hely)

A reggeli csúszás miatt kicsit szétestünk, nyúzottan kezdtünk. A harmadik szakaszon egy bal 34-ben eldobott egy kátyú és megforogtunk, de szerencsésen megúsztuk. A szervízben sikerült a fiúknak rendberakni az autót. A második kör már tiszta volt, megpróbáltuk bebiztosítani a második helyünket. Vasárnap szerettük volna megtartani a helyezésünket. Jól indult a második nap, ott folytattuk ahol szombaton abbahagytuk. Sikerült Miki az első két gyorsan megvernünk, ez mutatja azt, hogy fejlődőképesek vagyunk. A harmadik szakasz vége elért ősztíz méterrel volt egy nagy kalandunk, lecsúszunk az útról, eléggé megütöttük a futóművet, de szerencsére vissza tudunk jönni és még be tudunk menni a szervízparkba. Ott a srácok fantasztikus munkát végeztek, rendberakták az autót. A csapatnak és a szerelőknek is nagyon nagy köszönettel tartozom. Két percet késtünk a szervízidőből ezért 20mp büntetést kaptunk. Az utolsó körben az autó állapotának megfelelően próbáltunk menni. Szerencsénk volt abban is, hogy Martinék is kaptak 20 másodperc büntetést így a második helyen fejeztük be a versenyt. Ennyi szerencse még nem ért soha, nagyon örülünk az eredménynek. A bajnokság szempontjából ismét nagyon fontos pontokat sikerült hazavinnünk.

Demjén Martin – Ferjancz András (N2 kat. 4.hely, Swift Kupa 3.hely)

Rögtön az első körben az első gyorsan volt egy kalandunk, de szerencsére nem estünk be az árokba, csak tolatnunk kellett egyet. A második kör első gyorsaságiján szintén túl gyorsan érkezünk egy elágazóhoz, de megmentett a kézifék... :o) Egerben is hasonló volt a szisztéma, nap végén akkor is 6 másodperc volt a különbség a Sósékkal szemben, ezért vasárnap mindenképpen szerettük volna behozni a hátrányunkat. Az második napon az első kör utolsó szakaszán sajnos elvittünk egy lassítót, aminek köszönhetően a bal első futómű hátrébb költözött úgy öt centit. Szerencsére már csak kb. 2 km volt hátra, így nem veszítettünk olyan sokat és be tudtunk menni a szervízbe, ahol a csapat gyorsan helyrehozta az autót. A második körben már csak arra figyeltünk, hogy célba érjünk. Az utolsó szakasz után a harmadik helyen álltunk, de etapon hibáztunk és kaptunk 20mp büntetést, így visszacsúszunk a harmadik helyre. Összességében azért örülünk az eredménynek és annak, hogy ismét célba értünk. Nagyon sok tapasztalatot szereztünk, amit remélem tudunk majd kamatoztatni a következő versenyen.

Hoffer Zsolti – Vas Borosi Ádám (N2 kat. 5.hely, Swift Kupa 4.hely)

Az autóval minden rendben volt, de nagyon sok kalandunk volt. Az első kört átaludtuk. Az 5. gyorsaságin egy negyedikes kanyarban defektet kaptunk, nem tudjuk mi tartott meg minket az úton, szerencsére nem estünk le az árokba, ráadásul a mi hibánkból még egy defektet már nem tudtunk volna kicserélni, így el kellett spórolnunk a nap hátralévő részét. A nap végére a többiek eléggé elhúztak. Vasárnap próbáltunk gyorsulni, aminek majdnem nagy baj lett a vége. A rakacai gyorsaságin egy ötödikes kanyarban megforogtunk, csak hajszálon múlt, hogy nem csapódtunk bele egy villanyoszlopba. Egy életreszóló élménnyel gazdagodtunk.. :o) Később még egy levág is annyira megdobott, hogy ismét farkasszemet néztünk az árokkal. A verseny végére jobbnak láttuk, ha nem próbálunk gyorsulni, többször is csak a szerencsén múlt, hogy nem estünk ki. Annak örülünk, hogy végül célba értünk, de nem vagyunk elégedettek a teljesítményünkkel. A tavalyi futamhoz képest sokat javultunk, de változtatnunk kell az itinerünkön, és egy ilyen erős kategóriában egy percre sem lazíthatunk. Reméljük a technikásabb salgói pályák jobban fekszenek majd nekünk.

