



**FIA RALLYCROSS EURÓPA BAJNOKI FUTAM
NYIRÁDI MOTORSPORT CENTRUM
NYIRÁD - 2009. MÁJUS 29-31.**

Május utolsó hétvégéjén immár negyedik alkalommal csapnak össze a XXI. század gladiátorai a Nyirádi arénában.

A Balaton felvidéken Tapolca és Sümeg közelében fekvő versenypálya alig öt év alatt emelkedett a sportág sportszakmailag legelismertebb első három versenyhelyszíne közé. Az egyik leglátványosabb autósport szakágban, a Rallycross-ban az Európa Bajnoki sorozat jelenti a csúcst, melyben idén három kategóriában mérhetik össze tudásukat a versenyzők, akik közel húsz különféle országból érkeznek.

A versenygépek a rally autókkal állnak legközelebbi rokonságban. A márkák és típusok leginkább a hétköznapi autóként ismert kis és középkategóriás autók közül kerülnek ki, ám az utcaképpen megszokott viszonylag szolid típusok ruhája alatt ízig-vérig a legmodernebb versenytechnika és a Divízió 1-es elnevezésű csúcskategóriában 500-700 lóerő lapul.

A négy-hat körös futamokon megszokott a kemény test-test elleni küzdelem és általában csak tized vagy század másodpercek döntik el a helyezések sorsát. A közönség egy közel 20000 fő befogadására alkalmas nézőtérről szinte teljes egészében beláthatja az 1300 méter hosszú vegyes (aszfalt és murva) talajú pályát.

A hazai autósport legrangosabb nemzetközi rendezvényén a tavalyihoz hasonlóan közel 100 autóból álló mezőnyre számít a rendező Kapitány AMSE vezetője és a pálya megálmodója Jőrös István. A NYIRÁDI MOTORSPORT CENTRUM évről évre folyamatos fejlesztéssel igyekszik minél jobban kiszolgálni a futamra érkező nézőket és versenyzőket. Az idén is ezt szolgálja a tavalyi évben elkezdett új lelátó bővítése, a csapatok kényelme érdekében az akár 100db kamiont és egyéb kiszolgáló járművet is elnyelő megnövelt depóterület vagy a továbbfejlesztett a pálya egész területét lefedő vezeték nélküli Internet elérhetőség.

A rendezőnek nagyon fontos, hogy a versenyfutamokon kívül is jól szórakozzon a közönség!

Ezt a célt szolgálják a megnövelt számú vendéglátó egységek a nézőtéren, valamint a szombat esti buli melyen egy négyórás élőzenés koncerttel kedveskedik a rendező.

Program

2009. május 29. péntek

14:10-19:00 Technikai gépátvétel a Gépátvételi épületben a Depóban („C”épület)

2009. május 30. szombat

11:40-12:40 Szabadedzés (4 kör)

Szünet

13:00-14:00 Szabadedzés (4 kör)

14:00-15:30 Hivatalos időmérő edzés (3 kör)

16:00 1. futamok kezdete

20.00 – 24.00 non-stop rock koncert

2009. május 31. vasárnap

8:40-9:40 Bemelegítő edzés (3 kör)

9:40-10:10 Megnyitó ünnepség a rajthelynél

10:15 2. futamok kezdete

12:15 3. futamok kezdete

14:00 Versenyzői felvonulás

15:00 Döntőfutamok kezdete

Közvetlenül a verseny után Nem hivatalos díjátadó ünnepség (a rajthely közelében)

17:30 Hivatalos díjátadó ünnepség a versenypályán



A PÁLYA ADATAI:

Hosszúság: 1220 m. A pálya hossza a joker körrel: 1290 m

A pálya szélessége a rajtnál: 15 m

Legnagyobb szélesség: 16 m

Legkisebb szélesség: 12 m

A pálya összetétele: 48% murva, 52% aszfalt

JEGYÁRAK:

- | | |
|---|---------------------|
| • TELJESÁRÚ FELNŐTT NÉZŐTÉRRE KÉT NAPRA | 5.000 Ft – 20 EUR |
| • TELJESÁRÚ FELNŐTT NÉZŐTÉRRE ÉS DEPÓ BELÉPÉSRE KÉT NAPRA | 6.000 Ft – 25 EUR |
| • TELJESÁRÚ FELNŐTT NÉZŐTÉRRE EGY NAPRA | 4.000 Ft – 15 EUR |
| • TELJESÁRÚ FELNŐTT NÉZŐTÉRRE ÉS DEPÓ BELÉPÉSRE EGY NAPRA | 5.000 Ft – 20 EUR |
| • TELJESÁRÚ FELNŐTT NÉZŐTÉRRE VASÁRNAPRA 12H-TÓL NÉZŐTÉRRE | 3.000 Ft – 10 EUR |
| • TELJESÁRÚ FELNŐTT NÉZŐTÉRRE VASÁRNAPRA 12H-TÓL
A NÉZŐTÉRRE ÉS DEPÓ BELÉPÉSRE | 4.000 Ft – 15 EUR |
| • VIP JEGY KÉT NAPRA | 30.000 Ft – 100 EUR |
| • VIP JEGY VASÁRNAPRA | 20.000 Ft – 80 EUR |

14 ÉVES KOR ALATT A BELÉPÉS INGYENES

weboldal: www.nymc.eu kontakt: media@nymc.eu
