

2009/01



Népe

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

Vegyesfelvágott!

Nagy túraautók I. futam



A nagy túraautók zónás versenyzőkkel megspékelt futama hagyományosan a Material Center Kupa egyik fénypontját jelenti, a magyar, szlovák és lengyel versenyzők igen lendületes elegyet alkotnak a pályán. Ebbe a keverékbe most a Seat Leon mezőnye is elvegyült, nem lehetett panasz arra, hogy nincs elég autó a Hungaroringen.

Miroslav Konopka szokás szerint az élre ugrott és húzta maga mögött a mezőnyt, sajnos lendületüket a safety car kétszer is megtörte. A győztes Konopkát mind a tizennégy kör alatt kitartóan követte Max Stanco, Robert Lukas és a hazai csoport legjobbja Walter Csaba, a végül ötödiknek beérkező Rudolf Machanek a nyolcadik helyről küzdötte fel magát. Nagyon jól versenyzett Herter Gusztáv és Perényi Zoltán is. Herter az ötödik és a végső hetedik hely között mozgott végig, Perényi pedig a Safety Car második látogatásakor a hatodikról a tizenkettedik helyre esúszott vissza, és onnan szerezte meg végül a nyolcadik helyet.

A Seat Leon Kupa hat célba ért versenyzője jól állta azt a próbát, hogy másokkal kell osztoznia az aszfalton. Legjobbjaik, Michelisz Norbert és Hatvani Bálint egymás nyomában, lendületesen ám óvatosan haladtak. Egymásra nem sok figyelmet tudtak fordítani a harcban, hiszen olyan szomszédokat kaptak már ki a legelején is, mint Machanek vagy Bódis Kálmán. Nagy önuralommal viselték azt, hogy az egyenesekben lassabbak, a kanyarokban pedig gyorsabbak voltak, mint a nagyobb horderejű gépek. Befutó sorrendjük: Michelisz, Hatvani, Vizin Tamás, Lukács Ernő, Zana Tamás, Rasztovcics Zsolt. Lukács Ernő lökdösődés miatt két másodperc büntetést kapott, a döntést megfellebbezte.





Körről körre:

A rajt rendben zajlott, a második rajtkockából induló Max Stanco beragadt a rajt során és visszacsúszott a negyedik helyre.

A második körben Tomas Jung megforgott. Stanco visszaelőzte Robert Lukast és Walter Csabát, így visszakerült a második helyre. A harmadik és negyedik körben nem változott a helyzet az élen, Konopka, Stanco, Lukas, Walter, Herter és Perényi volt a sorrend.

Az ötödik körben Jung ismét megforgott, ezután fel is adta a versenyt.

A hatodik körben a lengyel Karolina Lampel-Czapka kiesett, mivel autója rossz helyen állt meg, be kellett küldeni a Safety Car-t. A száguldás a kilencedik körtől folytatódott, Rudolf Machanek utolérte Perényi Zoltánt, majd meg is előzte. Ugyanebben a körben Ondrej Szilagyi kicsúszása miatt ismét beküldték a Safety Car-t, de mindössze egy kört teljesített mögötte a mezőny.

A hátralévő három körben nem változott a sorrend, befutó: Konopka, Stanco, Lukas, Walter, Machanek és a lengyel Mariusz Miekos végzett az első hat helyen. További sorrend: Herter Gusztáv, Perényi Zoltán, Horváth Zsolt, Bódis Kálmán.



I/1. kategória I. futam végeredmény:

- | | |
|--|----------------|
| 1. Miroslav Konopka (Sallen S7, ARC Bratislava) | 30:15,165 perc |
| 2. Max Stanco (Ferrari 430 GT3, Fuchs Star-Moto Racing) | +6,592 mp. |
| 3. Robert Lukas (Porsche 997 GT3, Lukas Motorsport) | +11,801 mp. |
| 4. Walter Csaba (Porsche 911 GT3, Főnix Motorsport) | +15,869 mp. |
| 5. Rudolf Machanek (Porsche 911 GT3 RSR, Topcar Machanek) | +20,897 mp. |
| 6. Mariusz Miekos (Porsche 997 GT3, Lukas Motorsport) | +26,310 mp. |
| 7. Herter Gusztáv (Mitsubishi Lancer, Endurance Club Hungary) | +29,164 mp. |
| 8. Perényi Zoltán (Porsche 911 GT3, Genex Autósport Egyesület) | +30,104 mp. |

SEAT Leon Kupa I. futam végeredmény:

- | | |
|--|----------------|
| 1. Michélsz Norbert (Zengő Motorsport) | 30:49,392 perc |
| 2. Hatvani Bálint (Z.S.P. Motorsport) | +1,280 mp. |
| 3. Vizin Tamás (BV Motorsport) | +15,902 mp. |
| 4. Lukács Ernő (Lukács Motorsport) | +16,386 mp. |
| 5. Zana Tamás (Zengő Motorsport) | +20,854 mp. |
| 6. Rasztovics Zsolt (Zengő Motorsport) | +25,806 mp. |



Walter Csaba (Porsche 911): Komoly küzdelem volt, sajnos nem volt tökéletes az autó, nem volt megfelelő a tapadás, elég sokat csúszkáltam. A második Safety Car-os fázis végén váratlanul ért, hogy lemegy a pályáról a Safety Car. Próbáltam feljönni az előttem haladóra, de emiatt nem nagyon sikerült. Az első két autóval nem lehet mit kezdeni, de a harmadikkal fel tudom venni a versenyt. Meg kell találnunk az okot, hogy miért nem volt tapadás. A magyar értékelésben természetesen nagyon jó az eredmény. De a legfontosabb, hogy egy jót autózzak itt a hétvégén és felkészüljek a hosszútávú versenyre.

Herter Gusztáv (Mitsubishi Lancer EVO): Nagyon nagy küzdelem volt, pláne most a végén mikorra már kezdett elfogyni a gumi. Most így hirtelen nem tudom megmondani, hogy ez e az eddigi legjobb ringes eredményem, de van rá esély.

Bódis Kálmán (Brokernet SilverSting): A SEAT-ok borzasztóan gyorsak a kanyarban és mivel külön kategória nem is akartam semmilyen kalandba belemenni. A Safety Car fázis után azért szerencsére meg tudtam előzni őket. Egyforma időket autóztunk Perényi Zolival és Horváth Zsoltival, amúgy nagyon jó küzdelem volt. Holnapra megpróbálok gyorsulni valamit, majd teszünk fel új gumit.

Horváth Zsolt (Ferrari 340): A rajt katasztrófa volt. A challenges versenyeket repülő rajttal indítják, ehhez vagyok szokva, állóhelyből nagyon nehéz elindulni az autóval. Rögtön vesztettem tíz-tizenkét helyet, és ezzel küszködtem végig. A rajtot kell nagyon eltalálnom holnap, és új gumit teszünk fel. Ettől függetlenül elégedett vagyok, mert egyre jobban kezdem érezni az autót, de persze azért még van mit rajtam tuningolni.

Perényi Zoltán (Porsche911): Nagyon jó kis küzdelem volt ez bár kicsit széttagolta a két Safety Car, jobb lett volna egyhuzamban lefutni. Nagyon nagy a mezőny és nagyon különbözőek az autók, emiatt nagyon nehéz a mezőnyben menni. Izgalmas és változatos volt. Holnap támadunk megint.

Miroslav Konopka (SK, Sallen S7): A Safety Car egy kicsit lelassította a tempót, de ennek ellenére élveztem a futamot. Jó volt az idő, jók voltak a körülmények, kellemes volt.

Max Stanco (PL, Ferrari 430 GT3): Miroslavnak megvolt a kellő előnye, a mögöttem haladó Lukas autója pedig gyengébb az enyémnél, így nem volt annyira izgalmas a küzdelem, persze ehhez a Safety Car is hozzájárult.

Michelisz Norbert (Seat Leon): Érdekes volt a verseny, még sosem mentem így, hogy más típusú autókcal kelljen megküzdenem. Az egyenesekben semmi esélyünk sem volt az erősebb autókcal szemben, viszont a kanyarokban meg mi voltunk a gyorsabbak. Mindenkivel megpróbáltam csatázni egy kicsit, de az autóra vigyáztam.

Hatvani Bálint (Seat Leon): A safety car mindkét bejövetelénél nagyon rosszul jártam, mert először egy lekörözött lassabb autó maradt előttem, a másodiknál pedig egy Porschét és egy Ferrarit kaptam magam mögé, akik átugrottak azonnal, csak aztán lassabbak voltak kicsit. Nehéz, mert ahol előzni lehet, ott le vagyunk maradva, a kanyarokban pedig toljuk őket. Egymással az első öt-hat körben tudtunk foglalkozni, nagyjából egálban voltunk, talán Norbi egy picivel gyorsabb volt.