

2009/01



Népe

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

I/2 Kategória – I. futam

A BMW Challenge és a ZónaE1 kategóriájával kiegészülve ez volt a legnépesebb mezőny a futamok eddigi sorában. Összesen harminchat versenyző sorakozott fel a Material Center Kupa pénteki második versenyfutamának rajtjához.

A rajtnál a pole pozícióból induló érdekes formájú Skoda Octaviával Mikulasko Zdeno beragadt, így többen is megelőzték.

Az első körben rögtön ketten is – Dr. Bölcskei egy BMW-vel és Barna Gábor egy Hondával – a kavicságy fogságába estek olyan helyen, ahol komoly veszélynek lettek volna kitéve, így a versenyigazgató beküldte a Safety Cart. A biztonsági autó mögött a Filip Sladecka, Zentai Sándor, Mikulasko Zdeno, Gáspár Csaba, Németh András sorrend alakult ki.

A kavicságyban rekedt versenyzőket kimentette a rescue, és ezután folytathatták a versenyt.

A harmadik körben indulhatott újra a mezőny, Sladecka továbbra is őrizte az első helyet, amit a kockás zászló meglengetéséig ki sem engedett a kezéből.

A magyar értékelésben a Gáspár, Németh, Zentai lett a végső sorrend.

Az ötödik körben megkezdődtek a lekörözések is, a további körökben több versenyző is feladni kényszerült a futamot, mint például a BMW Challenge-es Strider Zoltán, akinek vélhetően egy motorhiba miatt burkolózott füstfelhőbe az autója.



A befutónál Sladecka (Alfa Romeo) Zdeno (Skoda) Gáspár (Alfa Romeo) Koncek (Vauxhall) Zentai (Suzuki) és Walterné (Opel) lett a sorrend. A legjobb BMW Challenge-es versenyző Kovács Tamás lett.



Walterné Dancsó Adrienn / Opel Astra: Már az időmérő is azt mutatta, hogy Sanyi most kicsit gyorsabb. Azt reméltem, hogy tavalyhoz képest jóval többet gyorsultam, és talán kicsit szorosabb lesz a meccs, de Sanyi is gyorsult. A Safety Car sem jött jól, a két literes autókkal nehezebb együtt menni, túlzottan beragadtam ahhoz, hogy 14 kör alatt utol tudjam érni. Három év alatt sikerült olyan állapotba hozni az autót, hogy már csak finomhangolásra van szükség. Új szekvenciális váltót kapott, ezzel jóval nagyobb tempót tudok autózni.

Pap Zoltán / Honda Civic: Most a külföldiek is ellenfelek. Elég szerencsétlenül kerültem fel a rajtkockára. Az előttem lévő autó két méterre volt előttem, én meg szeretek jól elrugaszkodni, de a lámpát egyáltalán nem láttam, csak a motorok bögéséről hallottam, hogy kb. most kell elrajtolni, ami végül is jól sikerült. Blaskovits volt a következő célpont és amikor érkeztem rá, valamiért elkezdett lelassulni az autó, de szerencsére kibírta végig.

Nagy Norbert / Ford Fiesta: Az autóm egészen más mint Dubai előtt volt, még hozzá kell szokni. A csapat tökéletes munkát végzett az autón, de a beállítások hiányoznak. Kicsit könnyebb lett és szélesebb, ezt meg kell szokni. A legfontosabb cél idén tesztelni az autót. A többiek sokkal erősebbek, de persze jó lenne elverni őket is.

Gáspár Csaba / Alfa Romeo 156 S-2000: Ez egy komolyabb technika, meg kell még tanulnom. Ez volt az első versenyem, tesztelni nem tudtam előtte. Most állítgatjuk az autót, de már közeledünk a célhoz. Az ellenféllel egy másodperc különbség van köztünk, reméljük év végére le tudjuk dolgozni. Talán, ha eljutunk odáig, Zónában meg tudjuk mérteni magunkat.

Zentai Sándor / Suzuki Swift: Öt lóerőt sikerült erősíteni az autón, ezen kívül egy pici futómű geometria változtatás történt, más nem igazán. A rajtom szenzációsan sikerült, biztos emlékezni fogok rá, amíg élek. Négyen voltunk a kettős kanyarban egy lekörözésnél, az is nagyon tetszett. Nagyon élvezetes, munkás, jó futam volt.

Blaskovics Tamás / Honda Civic VTI: Elég jól sikerült a felkészülés, az autó is jó. Zentai Sanyitól kaptunk egy gumit, ami nagyon jól be is vált. A rajtot elég jól elkaptam, onnantól kezdve három körig tudtam Adrit tartani, de aztán elment, és gyakorlatilag csak végig kellett mennem. Ha Adrinak és Sanyinak nem lesz technikai gondja az idén, akkor szerintem nem lehet őket megverni.

