

Pálya



Népe

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009



I/1 kategória II. futam

A nagy túraautók futamát vasárnap nem zavarta meg egyetlen Safety Car sem, így a szlovák Miroslav Konopka egy lendülettel tehetette meg győztes útját a rajttól a célig. Míg Konopka a mezőnytől elhúzva harcolt a másodpercekkel, a mögötte haladók vadul küzdöttek a helyekért. A szlovák Max Stanco a kezdeti negyedik helyről végül - akárcsak szombaton is - a második helyet szerezte meg, Robert Lukas pedig a második helyről érkezett meg a harmadikra.

Walter Csaba egy nagyszerű rajt után - az ötödik helyről slisszolt fel a harmadikra - a negyedik körben Stanco áldozatául esett, így végül a negyedik helyen fejezte be a futamot, de a magyar értékelésben ismét ő lett a legjobb. Herter Gusztáv komoly csatát vívott a hatodik helyért Rudolf Machanekkel. A jó eredményhez a szerencse is hozzásegítette, Machanek és az előttük haladó szlovák Thomas Jung is kiesett az utolsó körben, ami hozzásegítette Hertert az ötödik helyhez.

A Seat Leonos fiúk is jobban bírták már az összezártságot a többi kategóriával, Michelisz Norbert hatodik, Hatvani Bálint pedig a hetedik helyre hozta be autóját.

Körről körre:

A felvezető kör végén Perényi Zoltán bejött a boxba, onnan eredt a mezőny után.

A rajtnál Konopka megtartotta első helyét, Walter az ötödik helyről a harmadikra ugrott. Bódis Kálmán megforgott, az utolsó helyen a mezőny után indult, de néhány méter után az autója végleg megállt. Perényinek sem volt szerencséje, az első kört már a boxban fejezte be.

A második körben Walter már Lukas nyakán volt, a harmadik körben Stanco is felzárkózott mögéjük.

A negyedik körben Stanco megelőzte WALTERT, aki így visszasúszott a negyedik helyre.

Az ötödik körben Stanco Lukast is megelőzte, megszerezve ezzel a második helyet.

A hatodik körben az első négy helyen álló elszakadt a mezőnytől. Legjobb seatos versenyzőként Michelisz Norbert a kilencedik helyen állt. A nyolcadik körben Koczka György feladta a versenyt. Sorrend az élen: Konopka, Stanco, Lukas, Walter, Jung, Herter és Machanek.

A kilencedik körben éleződött ki a Herter-Machanek csata a hatodik helyért, a célegyenesben egymás mellett haladt a két versenyző. A tizedik körben Horváth Zsolt kicsúszott a pályáról és ezzel a versenyének is vége lett.

A tizenkettedik körben Machanek már 2 másodperccel maradt le Herter mögött. A lengyel Lampel-Czapka autója lelassult. A SEAT Kupa legjobbjai: Michelisz, Hatvani és Bárkovics.

A tizenharmadik körben két versenyző is búcsút vehetett a jó eredménytől. Az ötödik helyen álló Jung autója a célegyenesben füstölni kezdett, Machanek pedig a hetedik helytől búcsúzott.

A tizedik körben Horváth Zsolt kicsúszott a pályáról és ezzel a versenyének is vége lett.

A tizenkettedik körben Machanek már 2 másodperccel maradt le Herter mögött. A lengyel Lampel-Czapka autója lelassult. A SEAT Kupa legjobbjai: Michelisz, Hatvani és Bárkovics.

A tizenharmadik körben két versenyző is búcsút vehetett a jó eredménytől. Az ötödik helyen álló Jung autója a célegyenesben füstölni kezdett, Machanek pedig a hetedik helytől búcsúzott.



Nagy túraautók II. futam végeredmény:

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Miroslav Konopka (SK, Sallen S7, ARC Bratislava) | 26:15, 683 perc |
| 2. Max Stanco (SK, Ferrari 430 GT3, Fuchs Star-Moto Racing) | +28,635 mp. |
| 3. Robert Lukas (SK, 997 GT3, Lukas Motorsport) | +35,076 mp. |
| 4. Walter Csaba (Porsche 911 GT3, Főnix Motorsport) | +36,854 mp. |
| 5. Herter Gusztáv (Mitsubishi Lancer, Endurance Club Hungary) | +1:27,158 p. |
| 6. Michelisz Norbert (SEAT Leon, Zengő Motorsport) | +1:55,466 p. |

Walter Csaba: Ma nagyon jó volt a verseny. Élveztem, hogy egy másik Porschéval tudtam küzdeni, erre vágytam. Számítottam rá, hogy a rajtnál be fog ragadni valaki, ez így is történt, utána pedig egy sprintverseny volt külföldi résztvevőkkel. Most a gyakorlás volt a lényeg, és erre kitűnő volt ez a futam.

Herter Gusztáv: Húztak rendesen a többiek, mint a versenyló, futottam utánuk. Hála istennek kibírta a technika, ennél több nem volt benne. Megpróbálom ezt a lendületet egész évben megtartani, és a bajnoki pozíciót megcélozni.

Szamosvári Béla: Most nem versenyezni, inkább végigérni szerettem volna, nagyon figyeltem. Nem a köridőket hajkurásztam, és a lekörözötteket is gond nélkül meg tudtam előzni.

Michelisz Norbert: Már jobban megszoktam, de még mindig nem érzem jól magam a vegyes versenyben. Néha nagyon kevésen múlt, hogy összeérjek valakivel, nagyon kellett vigyázni kellett mindenkire, és meg kellett válogatni az ívet. Ez az év nagyon kemény lesz, a spanyol bajnokságban is indulok, úgyhogy tizenhét versenyhétvégém lesz.

Hatvani Bálint: Nagyon nehéz volt ma is más fajta autókkal együtt versenyezni, a kanyarokban folyamatosan fékezniem kellett. Michelisz Norbival jót tudunk volna csatázni, mert az időmérőn gyorsabb voltam kicsit, sajnos ez most elmaradt.

