

Pályánépe



Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009 Suzuki Swift Kupa II. futam

A rajtot követően Nagyszegi megőrizte vezető pozícióját, Babják László és Csuti László előtt. Kiss Norbert kicsit összeért Bússal és többen elhagyták a pályát: Csuti, Bittmann, Fazekas. A hármas, négyes kanyarban Kiss ütközött Komjáti Tiborral és a kavicságyban maradt. A Safety Car bement a pályára, mögötte többen helyezkedtek, vagyis Szamosvári visszaelőzte Elekfy Vitoldot. Komjátit Babják és Vári Róbert előzte meg. A következő kört a Safety Car mögé sorakozva Nagyszegi, Csuti, Farkas, Assenbrenner, Bús és Elekfy kezdte meg.

A harmadik kört már a Safety Car nélkül kezdték meg a versenyzők: Nagyszegi 14,4 másodperccel állt az élen, mögötte nagyon lemaradva Csutinak mögött a többiek.

A negyedik, ötödik körben az 577-es rajtszámmal induló Csuti, elhagyta a pályát. A sorrend változatlan volt: Nagyszegi, Farkas, Assenbrenner, Bús, Szamosvári, Elekfy. Farkas László autózta a leggyorsabb köröket, csökkent a hátránya az élen állóhoz képest. Balásdi-Szabó előbb Komjátival, nem sokkal később Babjakkal koccant. Komjáti és Elekfy is „össze akadt”. A pályára újra bement az emelős autó, ezúttal Csuti László autójáért.

Vasárnap délelőtt rajtolt el a Suzuki Swift Kupa második futama. A Hungaroringen a WTCC szabályai szerint rajtoltak, az első nyolc legjobb fordított sorrendben, ezért Nagyszegi Bence indulhatott az egyes kockáról. A nyitó helyezkedésekből Kiss Norbert került ki vesztesen, összeütközött Komját Tiborral és nem is tudott tovább menni. A Safety Car itt szakította meg először a futamot, majd néhány körrel később újra bement a pályára és vonatozva tettek meg újabb köröket. A második szünet okozója Balásdi-Szabó István volt, akinek autójából olaj folyt a pályára. A szakadozottra sikerült futamon végül az utolsó körökre tartogatott nagy csatában újra Farkas László diadalmaszkodott, Assenbrenner Tibor, Bittmann András, Nagyszegi, Bús Edina majd Szamosvári Attila előtt.



Az ötödik körben Bittmann a 16. helyről indulva már a hatodik pozícióban volt. Többen elhagyták a pályát, Bús, Babják, Fazekas, közben Komjáti Balásdi-Szabóval ért össze.

A hatodik körben az élen Nagyszegi, Farkas, Assenbrenner, Bús, Szamosvári, Bittmann. Balásdi-Szabónak nem volt elég a pálya szélessége, ismét Komjátinak koccant.

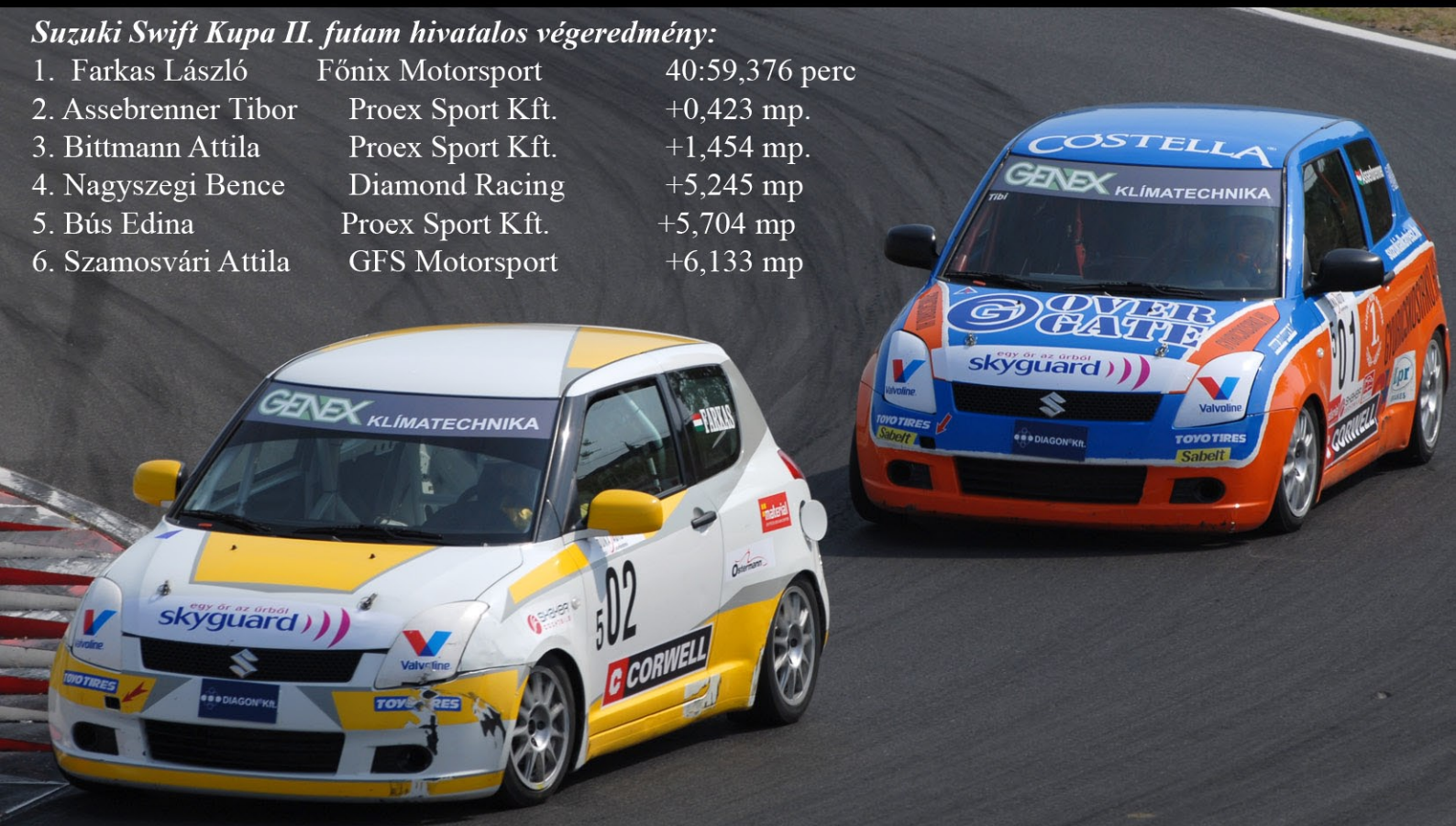
A hetedik körben egyre jobban megközelítette Nagyszegit Farkas és Assenbrenner is. A helyezkedések közepette Babják meglökte Komjátit, megforogtak, de mindketten tovább tudtak menni. Néhány méterrel később Balásdi-Szabó nekiment Komjátinak, ezért mindkettő megforgott. Az ütközés következtében az 538-as rajtszámmal induló, Balásdi-Szabó autójából olaj folyt az útra, majd kiment a boksza.

A következő körökben újra a Safety Car mögött lassan vonatozva sorakozott fel a mezőny, de már Farkas Lászlóval az élen. A további sorrend Nagyszegi, Assenbrenner, Bittmann, Bús és Szamosvári volt, miközben felporozták a pályát. Két körrel a vége előtt indult újra a futam: nem sokkal később Farkas mögött Assenbrenner volt a második. Nagyszegi, Bittmann között is csökken a különbség. Farkas és Assenbrenner csatázott az élen, fej-fej mellett. Nagyszegi meglökte Búst. Végül Farkas, Assenbrenner, Bittmann, Nagyszegi, Bús és Szamosvári fejezte be a versenyt az első-hat helyen.



Suzuki Swift Kupa II. futam hivatalos végeredmény:

1. Farkas László	Főnix Motorsport	40:59,376 perc
2. Assenbrenner Tibor	Proex Sport Kft.	+0,423 mp.
3. Bittmann Attila	Proex Sport Kft.	+1,454 mp.
4. Nagyszegi Bence	Diamond Racing	+5,245 mp
5. Bús Edina	Proex Sport Kft.	+5,704 mp
6. Szamosvári Attila	GFS Motorsport	+6,133 mp





Farkas László: „A Mansellben 3-4 autó kiesett, így kapásból a harmadik lettem, aztán bejött a Safety Car. Ott nagyon lemaradtunk, Csuti nagyon feltartotta a brigádod. Utána folyamatosan küzdöttünk. Hátulról Asira kellett figyelni, Bencét pedig meg kellett fogni. Jó meccs volt.”

Assenbrenner Tibor: „Az első kanyarban nagyon sokan összementek, de szerencsére sérülésmentesen ki tudtam jönni. Örülök, hogy a hetedik helyről indultam, mert én is benne lettem volna a dzsumbujban. Ha a Safety Car nem lett volna, lehet, hogy meg lett volna az első hely.”

Kiss Norbert: „A negyedik körig nem jutottam el. Pont a negyedik kanyarban sikerült megállni. Szabolcs Robi ment előttem, egyszer csak valaki balról berepült és Robit kilökte, engem meg jobb oldalra, a korlátra lökött. Nem is tudom pontosan, mi történt.”

Bús Edina: „Izgalmasan kezdődött. Úgy terveztem, hogy nem töröm össze az autót, ehhez képest Norbi rögtön az első kanyarban nekem is jött, de pórul is járt, bár el azért nem átkoztam. A többiek azt mondják, hogy a pénteknél izgalmasabb volt, én nem így érzem. Ha a Safety Car egy-két körrel hamarabb kiment volna, talán még a harmadik hely is meg lehetett volna.”

Szamosvári Attila: „Ez volt életem második suzukis versenye, nagyon jó volt. A márkakupa tényleg más, sokkal nehezebb. A pénteki futam után most nagyon félttem, nehogy visszaesek, és meg tudjam tartani a hatodik helyemet. Nagyon boldog vagyok, hogy sikerült.”

Nagyszegi Bence: „Nekem tetszett. Szerintem nagyon jól jött a Safety car az elején, nagyobb előnyt tudtam nyerni a többiekkel szemben. De végül utolért a Farkas Laci, Asi, és Bittman is, nekik sikerült megelőzniük, Bús Edinával sokat küzdöttünk, de végül én jöttem ki jobban.”

Bittmann Attila: Tegnap egy csigolyám elrepedt, másfél napot voltam kórházban, saját felelősségemre jöttem ki. Szerencsém volt, hogy fel tudtam jönni a harmadik helyre. Az volt a célom, hogy Lacit szemtől-szembe legyőzzem, de nem jött össze a Safety Carnak köszönhetően, de legközelebb meglesz.”

