

RALLYCROSS EB

Nyírád 2009

Div 1 C döntő

A legjobb magyarként a 2008-as magyar bajnok Kiss László került a C döntő első sorába. Olivier Anne mellé. Kiss a rajt után megtartotta az első helyet, és gyakorlatilag az utolsó előtti körig az élen állt. Per Eklund a második helyen autózott, majd egy megpördülés következtében ismét visszaesett. Kiss László nagy ajándékot adhatott volna a magyar közönségnek a C döntő megnyerésével, ha az utolsó előtti körben nem pördül meg és veszíti el az első helyet. Az osztómű ugyanis újra tönkre ment. Ezzel Per Eklund került az élre a joker körös helycserék után, aki ezzel a győzelemmel megszerezte a B döntőben való indulás jogát.



Még a célvonalon való áthaladásra is jutott izgalom ebben a futamban ugyanis a Veverka, Kalny és Anne rendkívül látványosan lökdösték át egymást a célvonalon.

DIV 1 A C döntő

Az 1600cm3-is méregzsákok között a Citroen C2-vel induló ifjabbik Anne-t kilökték nem sokkal a rajt után. Smetana ütközött keményen a Peugeotval küzdő honfitársával Veverkával. Közben az osztrák Petrakovics zavartalanul haladt az élen SEAT Ibiza-jával és a célig kis sem engedte a kezéből a B döntőbe jutást jelentő helyet..

DIV 1A B döntő

Az élről a Kenneth Hansen által pártfogolt Johann Larsson indulhatott és simán megnyerve a futamot jutott az A döntőbe. A hátsó sorokban nagyon kemény csata dúlt. Smetana és Linnemann ütköztek, melynek köszönhetően a Smetana a pálya szélére kényszerült. Szintén nem kímélte egymást az orosz Rakhmatullin és az idősebb Veverka. Az orosz olyan keményen lökte ki cseh ellenfelét, hogy azt a versenyigazgató egyből egy fekete zászlós kizárással jutalmazta.



DIV 1 B döntő kétszer!

A kék Volvoban száguldó Holte megnyerte ugyan a B-döntőt, de a felügyelő testület a video alapján, és több versenyző egyöntetű véleménye alapján megismételték a B-döntőt. A megismételt menetben a farncia Jean Luc Pailler állt az élre Peugeot-jával mögötte a „komolyabb” karosszéria javításon átesett Ericsson Ford Fiestájával. Az ismétlését okozó Holte a harmadik helyre jött fel. A rendkívül izgalmas befutónál Pailler nem tudott elég gyorsan visszaérni a joker körre. Így Ericsson örülhetett az A döntőbe jutásnak.



DIV 2 A döntő

Ebben a kategóriában a létszám miatt csak egy döntőt rendeztek melyben a papírforma érvényesült. A rajtot két kiugrás miatt meg kellett ismételni.

A második rajtnál már simán eljött a mezőny és viszonylag békésen, ám rendkívül látványosan körözgetve végül a belga Jos Strekens nyerte a futamot Ford Focusával.

DIV 1 A A döntő

Ebben a kategóriában nyugodtan kijelenthetjük, hogy igazán kiegyenlítettek az esélyek. Minden résztvevő egymás lökhárítóján autózik, hisz csak így lehet sansza a győzelemre. Így kiemelt szerephez jut itt is a joker kör, mely alaposan megkeverheti a kártyákat. Olivie Bossard ha csak nagyon minimális előnnyel is de végig tudta őrizni az első helyet a joker körös kavargásban is, és remek teljesítménnyel nyerte a magyar EB futamot ebben a kategóriában.



DIV 1 A döntő

A királykategória csúcsdöntőjének mezőnyében résztvevő versenyzők idegeit alaposan próbára tette a megismételt B döntő miatti várakozás. A skodás Jernberg és a fordos Isachsen csatázott az első helyért a rajtnál ahol Pinomaki is feljött egy helyet. A joker körös átrendeződésnél is megőrizte első helyét Jernberg aki Isachsen és Pinomaki előtt szerezte meg idei első győzelmét.



Michael Jernberg:

- Amint Isachsant megelőztem, tudtam, hogy győzni fogok Nehéz volt, mert ő nagyon gyors volt ma. Egyáltalán nem voltak technikai problémáim. A gumik elfogytak a döntő végére, de ez mindenkinek probléma, hiszen ez mindig így van, mivel csak meghatározott számban használhatunk gumikat.
- I know I can win after I took Isachsen. It was hard because he was very fast today. I had no technical problems at all. I run of tires by the end, but this is a problem for everybody since we can only use the defined amount of tires every race.

Sverre Isachsen / Div 1:

- Végeredményben nagyon boldog vagyok. A joker körbe túl korán mentem be, Pinomaki túl lassú volt – ennyi. Két körön át füstölt az autó, mert folyt az olaj. Örülök, hogy megcsináltam ennyi probléma után .
- I am very happy after all. I went to the joker lap to early, Pinomäki was too slow, so that is it. During two laps the car was in smoke, the oil was running. I am happy that I could make it after so much problem.

Jussi Pinomäki:

- Nem volt különösebb stratégiám. Csak jól akartam rajtolni, ez sikerült, le tudtam előzni Ludvigot és utána mentem, ahogy csak tudtam, illetve igyekeztem nem hibázni. Ez elég is volt a 3. helyre. Több versenyre van szükségem, hogy biztosabban menjek a kocsival, de ez most jó volt.
- I had no special strategy. I just wanted to have a good start, I did that, I was able to take Ludvig there and after that I just pushed as hard as I could and tried not to make mistakes. It was enough for the 3rd place. I need more races with the car so as I could be more constant, but now it is just good.

Kenneth Hansen / Div 1:

- A döntőben volt néhány furcsa problémánk. Az elején OK volt, de az első kanyarban hirtelen nem volt erő az autóban, néha 150 lóerővel kevesebbel mentem. A motor egyszerűen nem ment, nem tudom, hogy miért, de a nem működő autóval hiába küzdenénk.
- In the final we had some strange problems. It was OK at the beginning, but at the first corner I had no power, some times I had 150 less horse power. The engine was just not going, I don't know what the problem was, but you can not fight with a car that is not going, that is for sure.



Kiss László:

- Úgy éreztem, hogy van esélyem a B-döntőre, de benne volt a baki lehetősége, hiszen a két szétment osztóműből csináltunk egyet. A rajtok egész idő alatt jól sikerültek, nyugodtan tudtam rajtolni. Amikor elsőként befordultam, nem foglalkoztam semmivel, nyomtam a gázt. Eddig mindig kívülállóként néztem a joker kört, a taktikám most az volt, hogy az utolsó körre hagyom. A technika sajnos közbeszólt.
- I felt I have the chance for the B-final, but there was a chance for failure as well, since we had made one of the two divisors. The starts were OK, I was relaxed. When I made first in the corner I did not care for anything, I pushed the gaz. I always looked at the joker lap as a outsider, my strategy was to save it for the last lap. Now a technical problem changed my plans.

Olivier Bossard / Div 1A:

- Nehéz volt ez a hétvége. Szombaton gyors voltam, de majdnem lemaradtam a rajtnál és keményen dolgozott a csapat, hogy megoldjuk a helyzetet. Örülök, hogy győztem a csapat és a Citroen kemény munkájának köszönhetően, remélem, hogy lesz még néhány ilyen a jövőben.
- It was a hard week-end. On Saturday I was fast but I missed almost all my start and we worked hard with the team to find a good solution to start. After the hard work of my team and Citroen I am happy to catch victory and I hope I will have some more in the futur.

Jos Sterkes / Div 2:

- Ez az egyik legjobb pálya és a depóban is rengeteg a fejlődés mindig, büszkének kell lennetek rá,tényleg! Én is büszke vagyok, hogy itt versenyeztem és nyertem. Nagy verseny volt, mindig figyeltem a mögöttem lévő a visszapillantó tükörben és mivel végig mögöttem maradt, rendben volt minden. Ennyi!
- This is one of the best tracks and now take that lot of nice jobs in the paddock every time, you have to be proude of it, really! I am also proude to drive here and win the race. It was a big race, I was always checking the second car in the mirror and since it was always behind me that was OK. That's it!

