

Pálya

Népe

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009



Az I/2. kategória mezőnyében – amely kiegészült a BMW 325 Challenge versenyzőivel – 19-en vágtak neki az időmérő edzésnek. A legjobb időt Zentai Sándor szerezte meg, akinek 6 kör megtételei is elég volt ahhoz, hogy a pole pozícióhoz szükséges 2:11,551 perces idő elérje. A második helyre Walterné Dancsó Adrienn hozta be az Astrát, hátránya 0,558 másodperc volt. A harmadik befutó Blaskovits Tamás lett, 5,850 másodperc lemaradással.

Pénteken délelőtt az adminisztratív és technikai átvételekkel kezdetét vette a Gáspár-Pack Kupa. A délelőtti szabadedzéseket követően, délután már élesben rótták köreit az időmérő edzés alatt a közel hetven fős magyar mezőny. Elsőként a II. kategória

(formaautósok) mezőnye lépett pályára. A leggyorsabbnak Chanoch Nissany bizonyult, 1:49,207 perces ideje 1,1 másodperccel lett jobb, mint a második rajthelyet megszerző Eszenyi Lászlónak. A harmadik helyről Kiss Norbert rajtolhat a szombati versenyen.





Az I/1. kategória (nagy túraautók) rajthoz álló versenyzői között Horváth Zsolt 2:01,681 perces idővel végzett az élen, maga mögé utasítva Bódis Kálmánt és Herter Gusztávot.

A Laser Copy SEAT Leon Kupa résztvevői együtt teljesítik a versenyfutamot a nagy túraautósokkal, a kupában a leggyorsabb Wéber Gábor lett, aki ezzel az időeredménnyel az összevont rajracs második helyét is elfoglalhatja a szombati versenyfutamon. A második helyre Vizin Tamás, míg a harmadikra Rasztovits Zsolt érkezett.

A Genex Suzuki Swift Kupa legjobbja Kiss Norbert lett, de a második időt megszerző Csuti László mindössze 0,146 másodperccel maradt le a pole pozícióról. Harmadikként Bittmann Attila hozta be a Suzukit, 1,342 másodperces hátránnyal. Őket sorrendben Nagyszegi Bence, Assenbrenner Tibor és Szabolcs Róbert követte a negyedik, ötödik és hatodik helyen.