

a Pálya

Népe

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

Formaautók III. futam

Formás hat tized Eszenyinek

A szombati első versenyfutam rég nem látott izgalmakat tartogatott a nézők számára. A formaautósok versenye során Eszenyi László és a Seat Leon Kupából átnyergelt Kiss Norbert csatározását követhettük nyomon, miután Chanoch Nissany már az első körben a kavicságyban kötött ki. Kiss a táv felénél elért Eszenyi nyakára mászott, az utolsó körben egy pillanatra be is ment elé, de Eszenyi ekkor is ügyesen menekült, ezzel megszerezte idei első futamgyőzelmét. Bartha Attila egy jó előzés után biztonságos autózással futott be a harmadik helyre.

Rajt: rendben zajlott, a negyedik helyről rajtoló Balogh jól elkapta a rajt pillanatát és megelőzve Kiss Norbit, harmadikként fordult a célegyenest követően.

Az első körben Nissany kiesett, így Eszenyi állt az élre, Kiss másodikként, Bartha pedig miután visszaelőzte Baloghot, harmadikként fejezte be a kört. A mezőny végén Juhász és Lőrincz csatázott a jobb pozícióért, végül kettejük harcából Juhász került ki győztesként.

A harmadik körben Kiss 2,1 másodperccel 1,5-re csökkentette hátrányát Eszenyi mögött.

Eszenyi gyorsított és 3 másodperc előnnyel zárta az ötödik kört.

A hatodik körben elkezdett csöpögni az eső, Eszenyi tartalékolta előnyével, így Kiss ismét 7 tizedmásodperccel jobbat ment. Sorrend a kör végén: Eszenyi, A hetedik körben megkezdődtek a lekörözések.

Kiss utolérte Eszenyit, a különbség kettejük között mindössze 0,536 másodperc volt a kilencedik kör végén.

A tizenkettedik körben Kiss a pálya hátsó részén már támadta Eszenyit, be-benézett mellé, kettejük között a különbség 0,4 másodperc volt.

Az utolsó méterekre is hagytak izgalmakat a versenyzők, Kiss szélárnyékban autózott Eszenyi mögött, de nem tudta megelőzni és végül 0,645 másodperccel maradt alul.

Kiss, Bartha, Balogh, Tukora, Juhász és Lőrincz.





Formaautók III. futam végleges eredmény:

- | | |
|---|---------------|
| 1. Eszenyi László (Dallara 307, Patkó Autósport Kft.) | 1:51,191 perc |
| 2. Kiss Norbert (Formula Renault, Procar Motorsport SE) | +0,645 mp h. |
| 3. Bartha Attila (Formula Renault, A.C.S. Motorsport Egyesület) | +40,318 mp h. |

Eszenyi László: Az elején még üldöztem Chanochot, lehet, hogy ez is közrejátszott abban, hogy hibáztam, mert jobbról-balról mutogattam neki az autót, hogy nem maradtam le. Az pedig, hogy engem is üldöztek, egy részről annak is köszönhető, hogy takarékoskodtam az autóval, mikor láttam, hogy Chanoch a kavicságyban van. Az eső miatt nem akartam kockáztatni, mert a pálya alsó részén nagyon elkezdett csúszni. Más részről volt is néhány hibám, éreztem, hogy nem vagyok a legjobb formában. Ez meg is látszott. Az autón még mindig kell állítgatnunk, egyelőre még nincs a tavalyi jól kezelhető állapotában.

Kiss Norbert: Kívülről vonatozásnak tűnhetett, de mégsem volt az. Láttam, hogy Eszenyi Laci beosztja a tempót, amikor közeledtem, akkor ráhúzott. A felénél elkezdett esni az eső, akkor sikerült közelíteni hozzá. Az utolsó körben még be is tudtam menni elé, de visszajött. Nagyon jó volt.

Bartha Attila: Sajnos nem számoltam a hideg idővel, nem állítottam át a lengéscsillapítót, nagyon kemény volt az autó. Láttam, hogy még Norbi mögött is csak nagy-nagy küzdelem árán tudok menni. A többiek viszont jócskán lemaradtak, így vissza is vehettem a tempóból és a biztonságra mentem. Már sokféle autóval versenyeztem, így erre is könnyen átálltam. Nagyon tetszik ez a pálya.

