

a Pálya Népe

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

Nagy túraautó III. futam
Tarolt Horváth Zsolt és a Ferrari



A nagy túraautók harmadik futamán új győztest köszönthettünk, a versenyzőt és a márkát tekintve is. Horváth Zsolt Ferrari F430-asával az ötödik körben megelőzte Herter Gusztáv Mitsubishijét, majd erejét jól beosztva megszerezte élete első futamgyőzelmét. Herter a második helyen zárta a futamot, a harmadik helyre Wéber Gábor érkezett be a SEAT Leon Kupából. A nagytúra értékelés bronzosa Perényi Zoltán lett, aki a vegyes mezőnyben az utolsó helyről rajtolva végül negyedikként zárta a versenyt. Vizin Tamás, szintén SEAT-tal, lett az ötödik, Kavecz István pedig leszakadt kipufogóval botorkált be a hatodik helyre.

Rajt: A rajtrácsról hiányzott a tegnapi napon második rajthelyet szerzett Josef Piribauer csak a boxutcából rajtolhatott, míg Dr. Kiss Elemér műszaki hiba miatt ki

sem tudott állni a rajtrácsra a Mitsubishi EVO-val.

A rajtnál Herter Gusztáv megelőzi ellenfeleit, mögötte Bódis a Porschéval és Horváth a Ferrarival 2. kör: Németh András az Alfa Romeo 155-össel lelassul és kihajt a boxutcába, kiáll a versenyből.

4. kör: Bódis egy elfékezés és egy műszaki hiba miatt a kavicságyba száguld a célegyenes végén. Vissza tud jönni a pályára, de a kör végén kihajt a boxutcába és feladni kényszerül a versenyt. Bódis kicsúszása után a harmadik helyre Wéber Gábor jön fel a kupás SEAT Leon-al.

5. kör: Horváth Zsolt megelőzi Hertert, átveszi a vezetést és folyamatosan egyre nagyobb előnyre tesz szert. Kavecz István Perényi Zoltánnal csatázik,

majd Kavecz a BMW-jével kicsúszik a sódérágyba, de leszakadt kipufogóval folytatni tudja a versenyt.

8. kör: Wéber Gábor a harmadik helyen egyre jobban megközelíti a második helyen autózó Hertert. Szamosvári Béla megpördül a célegyenes előtti egyik kanyarban de folytatni tudja a versenyt.

A befutónál Wéber már teljesen megközelíti a második helyen autózó Hertert, de megelőzni nem tudja, így Horváth Zsolt élete első futamgyőzelmét aratja a Ferrarival, mögötte Herter Gusztáv lesz a második a Mitsubishi Lancer EVO-val, harmadik Wéber Gábor a SEAT Leon Supercopa-val.

Nagy túraautók III. futam ideiglenes eredmény:

1. Horváth Zsolt (Ferrari F 430, ProexSport Kft.)	1:59, 913 perc
2. Herter Gusztáv (Mitsubishi Lancer, Endurance Club Hungary)	+14,252 mp
3. Wéber Gábor (SEAT Leon Kupa, Zengő Motorsport Kft.)	+14,722 mp
4. Perényi Zoltán (Porsche 997, Genex ASE)	+41,056 mp
5. Vizin Tamás (SEAT Leon Kupa, BV Motorsport Egy.)	+43,065 mp
6. Kavecz István (BMW E90, BMW Team Hungary)	+1:3,485 mp
7. El Mola Amr (SEAT Leon Kupa, Genex Autósport Egy.)	+1:03,600 p
8. Szamosvári Béla (Porsche 911, Genex Autósport Egy.)	+1:04,461 p
9. Josef Piribauer (Porsche 9119	+1:05,225 p
10. Keskeny László (Audi Coupe S2, Ring Car Racing Team)	+1:21,805 p
11. Zana Tamás (SEAT Leon Kupa, Zengő Motorsport)	+1:21,981 p
12. Rasztovits Zsolt (SEAT Leon Kupa, Zengő Motorsport)	+1:31,633 p
13. Lukács Ernő (SEAT Leon Kupa, Lukács Motorsport)	+2:02,726 p



SEAT LEON KUPA III. futam ideiglenes eredmény:

1. Wéber Gábor (SEAT Leon Kupa, Zengő Motorsport Kft.)	2:02,145 p
2. Vizin Tamás (SEAT Leon Kupa, BV Motorsport Egy.)	+28,343 mp
3. El Mola Amr (SEAT Leon Kupa, Genex Autósport Egy.)	+48,878 mp
4. Zana Tamás (SEAT Leon Kupa, Zengő Motorsport)	+1:07,259 p
5. Rasztovits Zsolt (SEAT Leon Kupa, Zengő Motorsport)	+1:16,911 p
6. Lukács Ernő (SEAT Leon Kupa, Lukács Motorsport)	+1:48,004 p

Horváth Zsolt: A rajttól nagyon féltem, ott sikerült kevesebbet vesztenem, mint amennyit szoktam, nem ragadtam be, csak két autó előzött meg. Tudtam, hogy a tempóm jobb, mint a többieké, mert az időmérőből kiderült, szépen kivárára mentem. Mindketten elfékezték magukat, le tudtam előzni őket könnyen. Onnantól kezdve már tiszta volt a pálya előttem, elég könnyen tudtam menni konstans köröket. Időben még lehetne javítani, nincs kiautózva százszázalékosan az autó, próbálkozom még.

Herter Gusztáv: Az elején próbáltam előre menni, ameddig bírtam, a Ferrari folyamatosan üldözött és éreztem, hogy gyorsabb, számítottam rá, hogy előbb-utóbb el fog menni és ez be is következett. Aztán már esélyem sem volt utolérni. A második hely volt az én helyem.

Wéber Gábor (SEAT LEON Kupa): Eléggő esélytelen voltam, annyival gyorsabbak voltak az egyenesben, pont vissza tudtam jönni féktávon, de nagyon kockázatos lett volna, hogy besűrjék melléjük, nem akartam, hogy bármelyikünk összetörjön. A rajt után Bongóval össze is értem, majdnem keresztbe is álltam a mezőny előtt, de sikerült megfognom, bár elég sok időt elvesztettem. Nagyon sokat porol mindenki, ha pedig rámegeyek a porra, fél métert legalább arrébb is rak. Ha az élen autózik az ember, akkor fél méter nincs a pályában, kétszer lent is voltam a fűvön. Próbáltam hibára kényszeríteni a többieket, nem sikerült, de legalább összejött a dobogó. Ha kicsit jobban készültünk volna erre, lehettem volna gyorsabb is.

Perényi Zoltán: Izgalmas volt és eseménydús. Utolsó helyről rajtolni ebben a mezőnyben elég kalandos, de azért nagyon jó volt, még most is a hatása alatt vagyok. Remélem holnap előrébb tudok jönni.

Kavecz István: Még mindig lassú az autó, de jó irányba haladunk. Nem nagyon van most sem elöl, sem hátul tapadásom, kopottak voltak a gumik is, tesztverseny van. A motornak jó a hideg, de leszakadt a kipufogó rendszer, az utolsó két körben úgy botorkáltam már be a célba. Holnap be kell hoznunk ezt a lemaradást.